



ЭЗТА
 Энгельский завод
 трубопроводной арматуры

ООО «ЭЗТА»
 413121, Россия, г. Энгельс, ул. Технологический
 проезд, 10
 Тел. +7 (8453) 51-22-27

Технический паспорт

Задвижка чугунная с обрезиненным клином невыдвижным шпинделем для воды с температурой до 120°C 30ч39р (типа МЗВ) DN 50-600 PN 10/16 ТУ 3721-008-96932962-2022

Назначение и технические характеристики

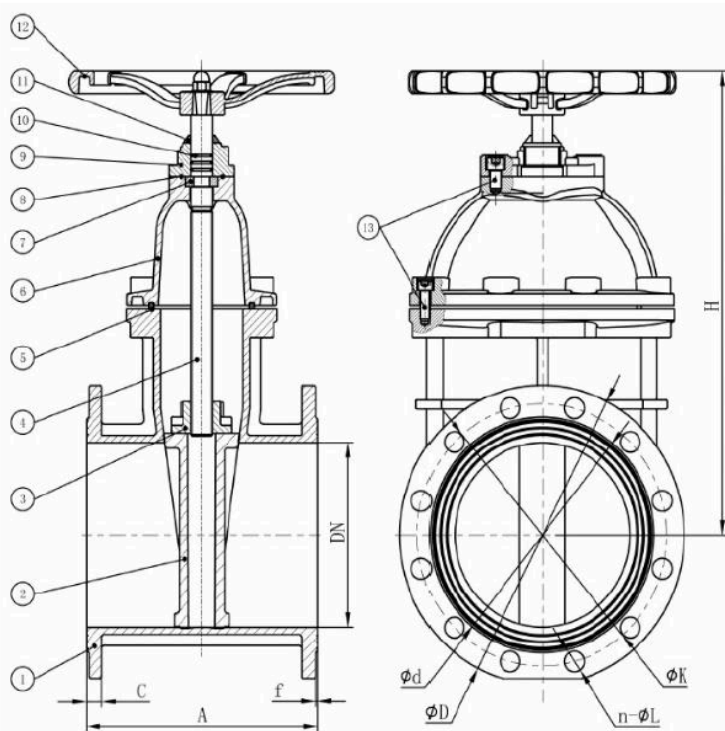
Задвижки применяются в качестве запорных устройств на трубопроводах для воды при температуре до +80°C кратковременно возможно +120°C и условном давлении до 1,6 МПа (16кгс/см²).

Материалы основных деталей

Корпус	Чугун GGG 50
Крышка	Чугун GGG 50
Шпиндель	Сталь углеродистая
Материал уплотнения	EPDM
Гайка	Чугун
Маховик	Серый чугун

Технические характеристики

Способ управления	Ручной
PN, МПа	1,0/1,6
Рабочая среда	Вода
Назначение	Для установки на трубопроводах в качестве запорного устройства
Срок службы	10 лет



Основные присоединительные размеры

DN	PN	L	D	D1	D2	п-фй	Вес не более, кг
DN50	PN16	150	165	125	102	4-18	6,1
DN65	PN16	170	185	145	122	4-18	8,5
DN80	PN16	180	200	160	138	8-18	9,2
DN100	PN16	190	220	180	158	8-18	12
DN125	PN16	200	250	210	188	8-18	20
DN150	PN16	210	285	240	212	8-22	22
DN200	PN10/PN16	230	340	295	268	8-22	32
DN250	PN10/PN16	250	405	350	320	12-22	61,5
DN300	PN10/PN16	270	460	400	368	12-22	81
DN350	PN10/PN16	290	520	460	429	16-22	130
DN400	PN10/PN16	310	580	515	480	16-28	168
DN500	PN10/PN16	350	715	620	582	20-28	295
DN600	PN10/PN16	390	840	725	682	20-31	395

Техническое обслуживание

- Задвижки должны использоваться строго по назначению в соответствии с указанием в технической документации.
- Использование задвижек в режиме регулирования не допускается.
- Перед началом эксплуатации следует определить фактическое число оборотов шпинделя для полного открытия и закрытия задвижки.
- Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры и технические освидетельствования в сроки, установленные правилами и нормами организации, эксплуатирующей трубопровод.

Текущий ремонт

- Конструкция задвижки 30439р PN 16 надежна и при правильной эксплуатации обеспечивает ее длительную работу.
- В процессе эксплуатации задвижки могут возникнуть неисправности, возможные причины и методы их устранения

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Нарушение герметичности затвора при полностью закрытой задвижке	Износ или повреждение резины на клине	Снять задвижку с трубопровода и отремонтировать
Нарушение герметичности прокладочных соединений	1. Недостаточно уплотнена прокладка, ослаблена затяжка болтов в процессе эксплуатации 2. Повреждена прокладка	1. Уплотнить соединения дополнительной затяжкой болтов без перекосов 2. Заменить прокладку
Нарушение герметичности уплотнений между крышкой задвижки и шпинделем	Износ уплотнений колец и манжет	Заменить кольца или манжету
Неполное открытие или закрытие задвижки	Повреждение резьбы шпинделя или гайки. Попадание посторонних предметов под клин.	Снять задвижку с трубопровода и отремонтировать

Меры безопасности

- К монтажу, эксплуатации и обслуживанию задвижек допускается персонал изучивший устройство задвижек, правила техники безопасности и требования настоящей инструкции.
- Перед установкой на трубопровод задвижку закрепить стропальными приспособлениями, исключающими срыв или кантование задвижки при подъеме или опускании. Стropальные приспособления не снимать, и не ослаблять до закрепления задвижки на трубопроводе.
- На месте установки задвижки должны быть предусмотрены проходы достаточные для безопасного монтажа и обслуживания.
- Для обеспечения безопасности категорически запрещается производить работы по устранению дефектов при наличии давления рабочей среды в трубопроводе.
- При производстве всех видов работ должны быть предусмотрены меры, исключающие случайную подачу среды в трубопровод. В местах управления подачей среды должна быть вывешена табличка с надписью: «Не включать — работают люди».
- Обслуживание задвижек, установленных в подземных колодцах (камерах), в которых возможно скопление вредных или взрывоопасных газов производить согласно правилам технической эксплуатации и технике безопасности организации эксплуатирующей магистраль.
- При управлении задвижкой необходимо следить за тем, чтобы к органу управления не были приложены чрезмерно большие усилия, которые могут привести к поломке задвижки.

Комплектация

Задвижка в сборе - 1 шт.

Изготовлено

Страна производитель — Россия
Комплектация: Задвижка в сборе 1 шт.
Наименование товара: Задвижка чугунная с обрeзиненным клином невыдвижным шпинделем для воды с температурой до 120°C 30439 Р (типа МЗВ) DN 50–600 PN 10/16 ТУ 3721–008–96932962–2022

Отметка ОТК

Свидетельство о приемке

Приемо-сдаточные испытания (ПСИ) задвижек на предприятии-изготовителе проведены. Изделие подвергнуто консервации. Срок хранения без повторной консервации 1 год.

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Дата консервации	Дата упаковки	Заводской номер

Монтаж

- Установка задвижек маховиком вниз не допускается.
- Задвижка должна устанавливаться в местах, доступных для осмотра и обслуживания, содержаться в чистом виде.
- Перед установкой задвижки трубопровод должен быть тщательно очищен от грязи, песка, окалины и др.
- Устанавливаемую задвижку необходимо подвергнуть осмотру, проверить состояние внутренних полостей и работоспособность задвижки. Проверку производить путём трехкратного открытия и закрытия, при этом подвижные части должны перемещаться плавно, без рывков и заеданий.
- Задвижка не должна испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрации, несоосность патрубков, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снимающие нагрузку на арматуру от трубопровода.
- Задвижка должна быть установлена на прочном фундаменте, исключаям воздействию массы задвижки на трубопровод.
- При монтаже между фланцами задвижки и трубопровода устанавливаются прокладки. Затяжка болтовых соединений производится гаечным ключом.
- После монтажа задвижки на трубопровод проверить лёгкость хода механизмов, герметичность прокладочных соединений и уплотнения шпинделя.
- При гидравлическом испытании трубопровода на прочность и герметичность, задвижки должны находиться в полностью открытом состоянии.

Хранение и транспортирование

- Задвижки могут транспортироваться любым видом транспорта. При этом установка задвижек на транспортные средства должна исключать возможность механических повреждений, внутренние поверхности должны быть предохранены от загрязнений, а привалочные поверхности и навесные устройства — от повреждений.
- При транспортировке и хранении задвижка должна быть в положении неполного закрытия, т.е. клин должен неплотно соприкасаться с поверхностью корпуса — без деформации резины.
- При погрузке и разгрузке строповку задвижек следует производить за корпус
- Задвижки должны храниться в складских помещениях, и быть защищёнными от попадания прямых солнечных лучей и удалёнными не менее чем на 1 метр от теплоизлучающих приборов, а также не должны подвергаться воздействию масел и бензина.
- Проходные отверстия должны быть закрыты заглушками.
- При хранении задвижек и запасных частей свыше гарантийного срока потребитель должен произвести переконсервацию согласно ГОСТу 9.014.

Гарантии

Гарантийный срок — 12 месяцев, но не более 18 месяцев с даты изготовления. Паспорт выдаётся на партию изделий.

Начальник ОТК _____ /