

PRIMOCLIMA

PRIMOCLIMA

8. Свидетельство о приёмке

Кабель нагревательный саморегулирующийся (комплект в трубу)

PRIMOCLIMA PCSC SR 15 _____

Изготовлена и испытана согласно ТУ 27.32.13-034-17624199-2022 и признана годной для эксплуатации.

Дата изготовления (месяц, год) _____

Штамп ОТК



Г. Москва, пр-т Андропова, д. 22

Телефон: +7 (495) 980-05-38

E-mail: opt@primoclima.ru

Сайт: www.primoclima.ru

ПАСПОРТ-РУКОВОДСТВО

КАБЕЛЬ НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ САМОРЕГУЛИРУЮЩИЙСЯ

(комплект в трубу)

PRIMOCLIMA PCSC SR 15

1. Назначение

Кабель нагревательный саморегулирующийся (далее по тексту кабель) PRIMOCLIMA PCSC SR 15 (комплект в трубу) предназначен для обогрева трубопроводов при рабочем напряжении до 240 В переменного тока частотой 50 Гц.

2. Комплектация

- Кабель нагревательный саморегулирующийся
- Паспорт
- Упаковка
- Узел сальниковый

3. Технические характеристики

- Строительная длина от 1 до 20 м;
- Длина установочного провода 1,5 м;
- Напряжение питания 220-240 В;
- Максимальная рабочая температура +65 °С;
- Номинальная линейная мощность 15 Вт/м;
- Минимальная температура монтажа -40, °С;
- Минимальный радиус изгиба 25 мм;
- степень защиты IP67;
- Срок службы, не менее 20 лет;

4. Монтаж

- 4.1 Необходимо убедиться, что подведенное напряжение соответствует рабочему напряжению нагревательного кабеля.
- 4.2 Перед монтажом необходимо убедиться в соответствии комплектации нагревательного кабеля заявленному.
- 4.3 Перед монтажом необходимо убедиться в отсутствии механических повреждений нагревательного кабеля.
- 4.4 Необходимо убедиться в том, что трубопровод не имеет шероховатых поверхностей при монтаже, при наличии таких дефектов необходимо их устранить или закрыть с помощью стеклотканевой ленты или алюминиевой фольги. Так же необходимо убедиться в полном высыхании лакокрасочного покрытия трубопровода при его наличии. Перед монтажом необходимо очистить трубопровод от грязи и ржавчины при их наличии.
- 4.5 Нагревательный кабель монтируется внутри обогреваемого трубопровода, для этого саморегулирующийся кабель вводится через сальниковый узел с уплотнение установленным на обогреваемый трубопровод. Запрещается устанавливать сальниковый узел на установочный провод и вводить соединительную муфту в трубу.

5. Безопасность

- 5.1. Запрещается подавать напряжение на нагревательный кабель, свернутый в бухту.
- 5.2. Запрещается вносить изменения в конструкцию нагревательного кабеля.
- 5.3. Запрещается включать нагревательный кабель в электрическую сеть напряжением, отличным от 220 - 240 В.
- 5.4. Запрещается соединять между собой токопроводящие жилы нагревательного кабеля, во избежание короткого замыкания
- 5.5. Запрещается эксплуатация нагревательного кабеля с механическими повреждениями видимым невооруженным взглядом.
- 5.6. При случайном повреждении нагревательного кабеля не пытайтесь восстановить поврежденный участок. Удалите весь поврежденный участок и замените его новым.
- 5.7. Нагревательный кабель должен эксплуатироваться только с таким теплоизоляционным материалом, который не поддерживает горение и устойчив к агрессивным средам.
- 5.8. После монтажа теплоизоляции необходимо проверить сопротивление изоляции нагревательной секции, чтобы убедиться в отсутствии её повреждения при монтаже.
- 5.9. Нагревательный кабель не должен подвергаться воздействию температуры выше максимально допустимой при проведении работ по пропарке трубопровода.
- 5.10. Запрещается проведения сварочных работ и работ с огнем в непосредственной близости от нагревательного кабеля для предотвращения повреждения поверхности нагревательных секций и нагрева нагревательной секции выше допустимой температуры.
- 5.11. При монтаже запрещается вносить изменения в конструкцию муфтового соединения и концевой муфты.

- 5.12. Не допускается монтаж нагревательной секции с радиусом изгиба меньше допустимого.

Подключение нагревательного кабеля должен производить только квалифицированный электрик и в соответствии с действующими правилами ПУЭ. Не рекомендуется проводить монтаж при температуре ниже – 40 °С. При нарушении какого-либо из вышеперечисленных требований изготовитель снимает с себя гарантийные обязательства.

6. Транспортировка, хранение и утилизация

- 6.1 Транспортировка и хранение нагревательного кабеля осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ 18690-2012.
- 6.2 Хранение нагревательного кабеля должно осуществляться в чисто и сухом помещении при температуре окружающей среды -50 °С до + 40 °С.
- 6.3 Минимальный радиус изгиба при транспортировке и хранении – 150 мм.
- 6.4 При хранении транспортировке нагревательного кабеля во избежание попадания влаги на экран и полупроводящую матрицу необходимо использовать заделку из термоусаживаемой трубки.
- 6.5 Нагревательный кабель не является опасным в экологическом отношении и специальных требования по утилизации нагревательного кабеля при выводе его из эксплуатации не предъявляются, кроме требований, например, предусмотренных в действующей на атомных станциях документации.
- 6.6 Не допускается сжигание нагревательного кабеля в бытовых печах, на горелках или кострах.

7. Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие изделия техническим характеристикам, указанным в данном паспорте.

Гарантийный срок замены нагревательного кабеля составляет 3 (три) года с даты продажи изделия.

Гарантия изготовителя предусматривает бесплатный ремонт и/или замену изделия (но без покрытия дополнительных расходов, связанных с ремонтом изделия) в течение всего гарантийного срока при соблюдении следующих условий:

- 7.1. Нагревательный кабель использовался строго по назначению;
- 7.2. Нагревательный кабель не имеет механических повреждений, явившихся причиной неисправности (таких как: трещины, порезы, сколы, надломы, полученные в результате неправильного монтажа);
- 7.3. Монтаж нагревательного кабеля был произведён в строгом соответствии с Паспортом;
- 7.4. эксплуатация нагревательных кабелей производилась в строгом соответствии с Паспортом;
- 7.5. Соблюдены правила и требования по транспортировке и хранению кабелей нагревательных;
- 7.6. Заполнен Гарантийный сертификат Паспорта;
- 7.7. Предъявлена претензия покупателя с указанием характера неисправности и условий эксплуатации.