



# КАТАЛОГ



**ШАРОВЫЕ КРАНЫ LD**  
для газообразных сред

## СОДЕРЖАНИЕ

О компании .....	1
Применение .....	3
Обозначение, варианты исполнения и технические характеристики .....	4
Конструкция шарового крана LD и материалы основных деталей .....	5
Уплотнение соединений .....	6
Кран неполнопроходной (фланцевое соединение) .....	7
Кран полнопроходной (фланцевое соединение) .....	8
Кран неполнопроходной (приводное соединение) .....	9
Кран полнопроходной (приводное соединение) .....	10
Кран неполнопроходной/полнопроходной (муфтовое соединение) .....	11
Кран для спуска воздуха (комбинированное соединение) .....	12
Кран неполнопроходной (комбинированное соединение) .....	13
Кран неполнопроходной, с удлиненным шпинделем (приводное соединение) .....	14
Кран полнопроходной, с удлиненным шпинделем (приводное соединение) .....	15
Кран неполнопроходной, с удлиненным шпинделем (соединение под ПЭП трубки) .....	16
Кран полнопроходной, с удлиненным шпинделем (соединение под ПЭП трубки) .....	17
Кран шаровой неполнопроходной/полнопроходной с механическим редуктором .....	18
Технические характеристики механических редукторов ROTORK .....	19
Технические характеристики механических редукторов PRO-GEAR .....	20
Технические характеристики механических редукторов LD .....	21
Инструкция по установке редуктора .....	22
Технические характеристики электроприводов AUMA .....	23
Технические характеристики электроприводов МЭОФ .....	24
Руководство по эксплуатации .....	25



QR-коды  
документы

## О КОМПАНИИ

ООО «ЧелябинскСпецГр жд нСтрой» - крупнейший в России производитель стальных цельносварных швовых трубопроводов с 2003 года под маркой LD.



Швовые трубопроводы LD предназначены для применения в системах теплоснабжения, газоснабжения, технологических трубопроводах, различных греющих системах. Номенклатура швовых трубопроводов включает номинальные диаметры (DN) от 15 до 800, а также номинальное давление (PN) от 1,6 до 4,0 (МПа).

ООО «ЧелябинскСпецГр жд нСтрой» уделяет большое внимание работе с регионами. Созданная в 2005 году дилерская программа продвижения швовых трубопроводов LD помогает обеспечить потребность в надежной запорной трубопроводной арматуре широкого спектра конечных потребителей и оптовых операторов рынка трубопроводной арматуры вне зависимости от географического расположения.



Высокое качество швовых трубопроводов LD обеспечивает максимальный класс герметичности зтор «А» по ГОСТ 9544. В зависимости от исполнения швовые трубопроводы LD могут быть использованы как в умеренном, так и в холодном климате (Укатегории и ХЛкатегории по ГОСТ 15150).

Швовые трубопроводы LD являются стопроцентным продуктом российского производства, что обеспечивает энергобезопасность нашей страны, вселяет уверенность в завтрашнем дне наших потребителей.



В зависимости от условий эксплуатации и характеристик рабочей среды, корпусные детали шарового крана LD изготавливаются из следующих материалов:

- Шаровые краны LD из стали 20
- Шаровые краны LD Energy из стали 09Г2С

В зависимости от способа присоединения к трубопроводу выделяются следующие основные типы шаровых кранов LD:

- КШ.Ц.Ф. – фланцевое присоединение
- КШ.Ц.П. – приварное присоединение
- КШ.Ц.М. – муфтовое присоединение (внутренняя резьба)
- КШ.Ц.К. – комбинированное присоединение
- КШ.Ц.Ц. – цанговое присоединение (внешняя резьба)
- КШ.Ц.Ш. – штуцерное исполнение
- КШ.Ц.С. – для спуска воздуха

## Внимание!

Шаровые краны LD имеют обозначение КШ.Ц.Ф., КШ.Ц.П., КШ.Ц.М., КШ.Ц.К., КШ.Ц.Ц., КШ.Ц.Ш., КШ.Ц.С. Проводителем дистрибуции является ООО «ЧелябинскСпецГрИндустри». Любое использование дистрибуции другими производителями является незаконным.

Продукция и разработка компании ООО «ЧелябинскСпецГрИндустри» защищены патентами. Информация представлена в данном каталоге является интеллектуальной собственностью компании. Частичная или полная перепечатка допускается только с разрешения правообладателя.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Шаровые краны LD относятся к трубопроводной арматуре промышленного назначения и предназначены для перекрытия потока рабочей среды, транспортируемой в трубопроводе:

- газовой промышленности;
- жилищно-коммунального хозяйства.

## РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ

**РАБОЧАЯ СРЕДА:** Природный газ, сжиженные углеводородные газы, неагрессивные газообразные среды, по отношению к которым материалы крана коррозионно-стойки.

- Рабочее давление: до 4,0 МПа.
- Температурный диапазон рабочей среды: от -60°C до +80°C (исполнение 01 и 03), от -40°C до +80°C (исполнение 02).
- Температурный диапазон окружающей среды: от -60°C до +80°C (исполнение 01 и 03), от -40°C до +80°C (исполнение 02).

## УПРАВЛЕНИЕ

Управление шаровым краном LD можно осуществлять с помощью рукоятки, редуктора, пневмопривода, электропривода, гидропривода – непосредственно или дистанционно.

## ИСПЫТАНИЯ

Испытания проведены на испытательных стендах с давлением 1,5 PN, согласно ГОСТ 21345 по классу герметичности А, ГОСТ 9544 «Арматура трубопроводная с парня. Normы герметичности изводов»:

- **н герметичность воздухом:**
  - $P_{пр} 0,6$  МПа при  $t +20^\circ\text{C}$ ;
- **н прочность и плотность водой:**
  - для PN 1,6 МПа – 2,4 МПа,
  - для PN 2,5 МПа – 3,8 МПа,
  - для PN 4,0 МПа – 6,0 МПа.

## ДОКУМЕНТАЦИЯ

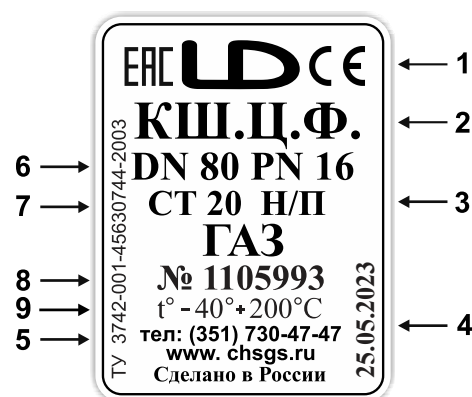
- паспортный комплект крана,
- спецификация к паспортному комплекту крана,
- руководство по эксплуатации,
- комплект разрешительных документов (законные копии).

## УСТАНОВКА НА ТРУБОПРОВОД

Шаровые краны LD могут устанавливаться на трубопровод в произвольном положении.

## МАРКИРОВКА ШАРОВЫХ КРАНОВ LD

- 1 - товарный знак завода-производителя,
- 2 - условное обозначение шарового крана,
- 3 - проход,
- 4 - дата изготовления шарового крана,
- 5 - контактный телефон завода-производителя,
- 6 - номинальный диаметр и номинальное давление шарового крана,
- 7 - материал корпусных деталей шарового крана,
- 8 - серийный номер партии шарового крана,
- 9 - диапазон температур рабочей среды.



# ОБОЗНАЧЕНИЕ, ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАРОВЫХ КРАНОВ LD

## УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ

КШ.	Ц.	Х.	Х.	Gas.	XXX.	XXX.	Х/Х.	XX
<b>Исполнение корпус :</b>								
Цельносварной .....	Ц							
<b>Исполнение по присоединению к трубопроводу:</b>								
Фланцевое .....	Ф							
Под приварку .....	П							
Муфтовое .....	М							
Цепковое .....	Ц							
Комбинированное .....	К							
Штуцерное .....	Ш							
	С*							
<b>Управление:</b>								
Ручное .....	нет обозначения							
Ручное с редуктором .....	Р							
Под электропривод .....	Э							
Под пневмопривод .....	П							
<b>Рбочая среда</b> .....	<b>GAS</b>							
DN, мм								
<b>Номинальный диаметр:</b>								
DN								
<b>Номинальное давление:</b>								
PN								
<b>Условный проход:</b>								
Полнопроходной .....	П/П							
Неполнопроходной .....	Н/П							
<b>Вариант исполнения по стойкости к воздействию окружающей среды</b>								

\* Штуцерный кран для спуска воздуха

## ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ПО СТОЙКОСТИ К ВОЗДЕЙСТВИЮ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ

Вариант исполнения	Обозначение	Используемые материалы
Обычное	02	Сталь 20
Хлоростойкое	03 - Energy	09Г2С

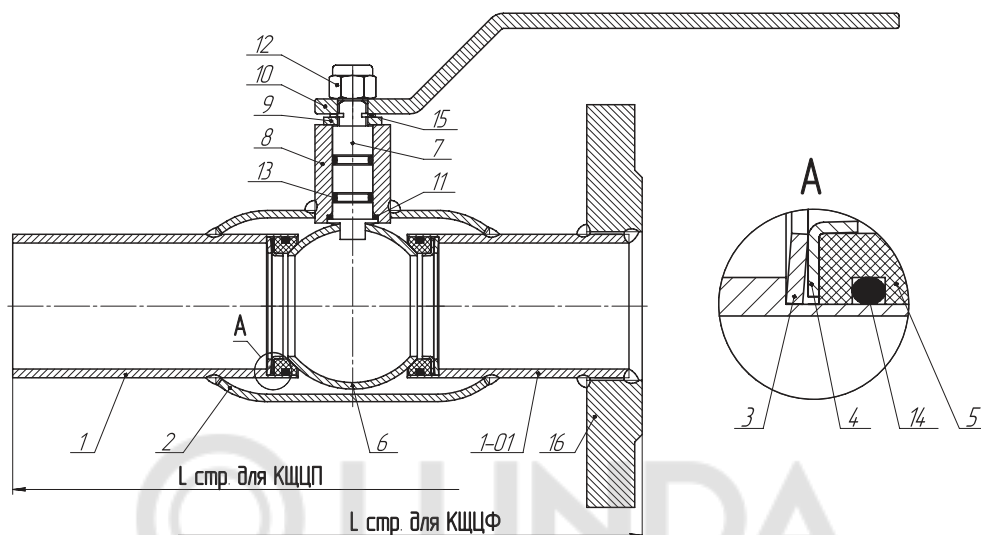
○ Пример условного обозначения неполнопроходного шарового крана LD фланцевого присоединения Gas-рбочая среда газ, DN 80 с эффективным диаметром 70 мм, PN 16 кгс/см<sup>2</sup> (bar) с ручным управлением с корпусом из стали 20:

**КШ.Ц.Ф.GAS.080/070.016.Н/П.02**

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное давление, МПа	1,6; 2,5; 4,0	Класс герметичности затвор	класс «А» по ГОСТ 9544
Температура рабочей среды	от -40 °С до +200 °С (для исп. 02) от -60 °С до +200 °С (для исп. 03)	Полный ресурс	10 000 циклов
Климатическое исполнение кранов по ГОСТ 15150	«У» (исполнение 02) или «ХЛ» (исполнение 03)	Полный срок службы	40 лет

## КОНСТРУКЦИЯ ШАРОВОГО КРАНА LD

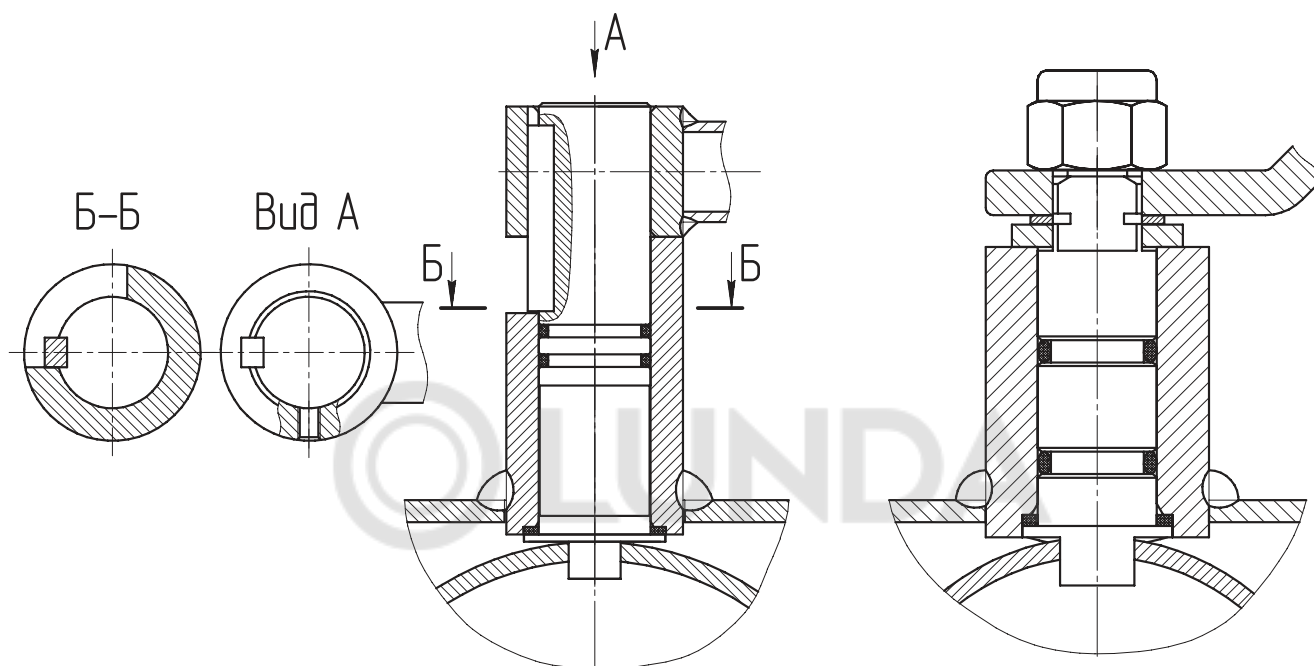


## МАТЕРИАЛЫ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ

№	Наименование деталей	Исполнение	
		02 - Сталь 20	03 - Energy
1	Пipa для крана под привод	Сталь 20	09Г2С
1-01	Пipa для фланцевых кранов	Сталь 20	09Г2С
2	Корпус	Сталь 20	09Г2С
3	Пружин	65Г	65Г (Оцинкованный)
4	Кольцо опорное	AISI 409	AISI 409
5	Седло	Ф-4К20	Ф-4К20
6	Шаровая пробка	20X13, AISI 304, AISI 409	20X13, AISI 304, AISI 409
7	Шпиндель	20X13	20X13
8	Горловина	Сталь 20	09Г2С
9	Ограничитель хода	Ст 3	Ст 3
10	Рукоятка	Ст 3	Ст 3
11	Подшипник скольжения	Фторопласт	Фторопласт
12	Гайка с мостопорящемся	Оцинкованный сталь с полимером	Оцинкованный сталь с полимером
13	Уплотнение горловины	Фторсилоксан	Фторсилоксан
14	Уплотнение седла	Фторсилоксан	Фторсилоксан
15	Кольцо пружинное	65Г	65Г
16	Фланец	Сталь 20	09Г2С

## УПЛОТНЕНИЕ СОЕДИНЕНИЙ

### «ШПИНДЕЛЬ – ГОРЛОВИНА»

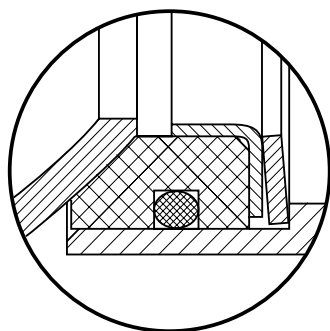


### «СЕДЛО – ШАРОВАЯ ПРОБКА»

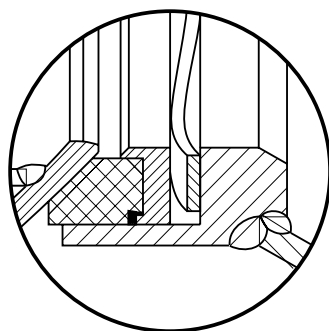
Уплотнение «по шру» всех типов шаровых кранов LD предусматривает наличие системы вторичных, дублирующих уплотнений на фторопластовом седле в виде кольца круглого сечения из фторсилоксана нового поколения. Кроме того, на кранах предусмотрено дополнительное подпружинивание седла (трельчатые пружины). Таким образом, шаровые краны LD сохраняют уплотнительные характеристики в двух направлениях.

Шаровая пробка изготавливается методом холодной штамповки с фрезеровкой отверстия под бурт шпинделя, несколько превышающей линейные размеры бурта.

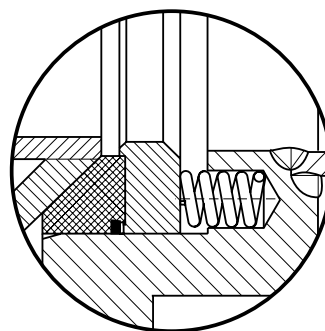
DN 15–300



DN 350–500



DN 600–800



# КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ

## ФЛАНЦЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

### СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

**Корпус:** углеродист я ст ль 20  
**Шпindelь:** коррозионно-стойк я ст ль (20X13)  
**Ш р:** коррозионно-стойк я ст ль  
 DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 65: AISI 304; DN 80 - 800: AISI 409  
**Уплотнение шпинделя:** фторсилокс новый эл стонер  
**Подшипник скольжения:** фторопл ст Ф-4К20, Ф-4  
**Уплотнение ш р :** фторопл ст Ф-4К20 с дублирующ им уплотнением из фторсилокс нового эл стонер

### УПРАВЛЕНИЕ

- **DN 15 - 250:** рукоятк из окр шенной углеродистой ст ли с полимерным н конечником;
- **DN 150 - 250:** рекомендуется мех нический редуктор с червячной перед чей;
- **DN 300 - 800:** мех нический редуктор в комплекте.

### ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

по ГОСТ 33259

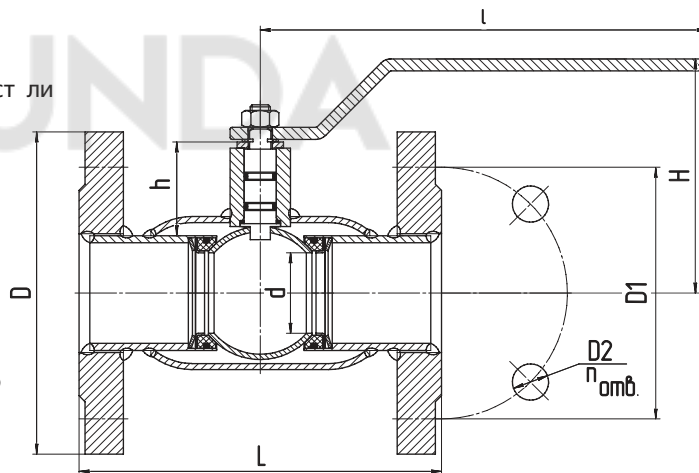
По умолч нию редуктор с горизонт льным в лом упр вления

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DN	PN	КОД	d	D	D1	D2	п отв	h	H	I	L	M cc , кг
15	40	КШ.Ц.Ф.GAS.015.040.Н/П.02	10	95	65	14	4	26	99	160	120	1,6
20	40	КШ.Ц.Ф.GAS.020.040.Н/П.02	15	105	75	14	4	24	100	160	120	2,2
25	40	КШ.Ц.Ф.GAS.025.040.Н/П.02	18	115	85	14	4	25	102	160	140	2,7
32	40	КШ.Ц.Ф.GAS.032.040.Н/П.02	24	135	100	18	4	26	107	160	140	3,7
40	40	КШ.Ц.Ф.GAS.040.040.Н/П.02	30	145	110	18	4	43	108	220	165	4,7
50	40	КШ.Ц.Ф.GAS.050.040.Н/П.02	40	158	125	18	4	47	117	220	180	7
65	16	КШ.Ц.Ф.GAS.065.016.Н/П.02	49	178	145	18	4	43	122	220	200	8,2
65	25	КШ.Ц.Ф.GAS.065.025.Н/П.02	49	178	145	18	8	43	122	220	200	7,8
80	16	КШ.Ц.Ф.GAS.080/070.016.Н/П.02	63	195	160	18	4	68	155	315	210	11
80	25	КШ.Ц.Ф.GAS.080/070.025.Н/П.02	63	195	160	18	8	68	155	315	210	10,7
100	16	КШ.Ц.Ф.GAS.100/080.016.Н/П.02	75	215	180	18	8	68	165	315	230	13,7
100	25	КШ.Ц.Ф.GAS.100/080.025.Н/П.02	75	230	190	22	8	68	165	315	230	16
125	16	КШ.Ц.Ф.GAS.125/100.016.Н/П.02	100	245	210	18	8	95	197	525	350	24,6
125	25	КШ.Ц.Ф.GAS.125/100.025.Н/П.02	100	270	220	26	8	95	197	525	350	30,5
150	16	КШ.Ц.Ф.GAS.150/125.016.Н/П.02	125	275	240	22	8	98	214	525	380	33
150	25	КШ.Ц.Ф.GAS.150/125.025.Н/П.02	125	300	250	26	8	98	214	525	380	37,5
200	16	КШ.Ц.Ф.GAS.200/150.016.Н/П.02	148	335	295	22	12	94	239	525	450	51
200	25	КШ.Ц.Ф.GAS.200/150.025.Н/П.02	148	360	310	26	12	94	239	525	450	57
250	16	КШ.Ц.Ф.GAS.250/200.016.Н/П.02	200	405	355	26	12	101	274	1030	530	93
250	25	КШ.Ц.Ф.GAS.250/200.025.Н/П.02	200	425	370	30	12	101	274	1030	530	101
300*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.300/250.016.Н/П.02	240	460	410	26	12	167	-	-	750	156
300*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.300/250.025.Н/П.02	240	485	430	30	16	167	-	-	750	168
350*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.350/300.016.Н/П.02	300	520	470	26	16	195	-	-	750	235
350*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.350/300.025.Н/П.02	300	550	490	33	16	195	-	-	750	248
400*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.400/305.016.Н/П.02	305	580	525	30	16	171	-	-	880	300
400*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.400/305.025.Н/П.02	305	610	550	33	16	171	-	-	880	327
500*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.500/400.016.Н/П.02	390	710	650	33	20	171	-	-	990	462
500*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.500/400.025.Н/П.02	390	730	660	39	20	171	-	-	990	483
600*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.600/500.016.Н/П.02	500	840	770	39	20	214	-	-	1017	950
600*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.600/500.025.Н/П.02	500	840	770	39	20	214	-	-	1017	972
700*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.700/600.016.Н/П.02	600	910	840	39	24	273	-	-	1173	1160
700*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.700/600.025.Н/П.02	600	960	875	45	24	273	-	-	1173	1245
800*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.800/700.016.Н/П.02	700	1020	950	39	24	380	-	-	1376	2600
800*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.800/700.025.Н/П.02	700	1075	990	45	24	380	-	-	1376	2800



Внешний вид шарового крана DN 15-300



\* Пост является с редуктором в комплекте. 7  
 Кодовое обозн чение приведено для кр нов из углеродистой ст ли (стр. 6).

# КРАН ШАРОВОЙ ПОЛНОПРОХОДНОЙ

## ФЛАНЦЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

### СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

**Корпус:** углеродист я ст ль 20  
**Шпindelь:** коррозионно-стойк я ст ль (20X13)  
**Ш р:** коррозионно-стойк я ст ль  
 DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 65: AISI 304; DN 80 - 700: AISI 409  
**Уплотнение шпинделя:** фторсилокс новый эл стомер  
**Подшипник скольжения:** фторопл ст Ф-4К20, Ф-4  
**Уплотнение ш р :** фторопл ст Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсилокс нового эл стомер

### УПРАВЛЕНИЕ

- **DN 15 - 200:** рукоятк из окр шенной углеродистой ст ли с полимерным н конечником;
- **DN 125 - 200:** рекомендуется мех нический редуктор с червячной перед чей;
- **DN 250 - 700:** мех нический редуктор в комплекте.

### ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

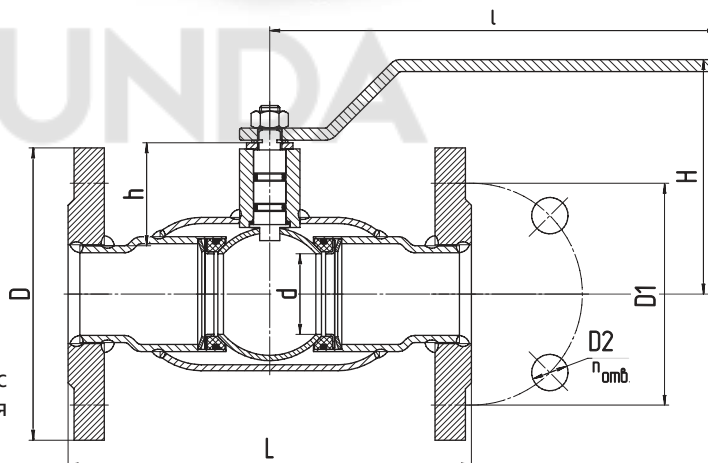
по ГОСТ 33259

По умолч нию редуктор с горизонт льным в лом упр вления

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Внешний вид шарового крана DN 350- 700



DN	PN	КОД	d	D	D1	D2	n отв	h	H	I	L	M cc , кг
15	40	КШ.Ц.Ф.GAS.015.040.П/П.02	15	95	65	14	4	27	100	160	120	1,7
20	40	КШ.Ц.Ф.GAS.020.040.П/П.02	18	105	75	14	4	27	102	160	140	2,4
25	40	КШ.Ц.Ф.GAS.025.040.П/П.02	24	115	85	14	4	29	107	160	140	2,9
32	40	КШ.Ц.Ф.GAS.032.040.П/П.02	30	135	100	18	4	48	108	220	165	4,3
40	40	КШ.Ц.Ф.GAS.040.040.П/П.02	40	145	110	18	4	52	117	220	165	5,5
50	40	КШ.Ц.Ф.GAS.050.040.П/П.02	49	158	125	18	4	52	122	220	300	7,4
65	16	КШ.Ц.Ф.GAS.065.016.П/П.02	64	178	145	18	4	75	155	315	300	10,3
65	25	КШ.Ц.Ф.GAS.065.025.П/П.02	64	178	145	18	8	75	155	315	300	9,9
80	16	КШ.Ц.Ф.GAS.080.016.П/П.02	75	195	160	18	4	78	165	315	320	12,3
80	25	КШ.Ц.Ф.GAS.080.025.П/П.02	75	195	160	18	8	78	165	315	320	12
100	16	КШ.Ц.Ф.GAS.100.016.П/П.02	100	215	180	18	8	108	197	525	350	19,9
100	25	КШ.Ц.Ф.GAS.100.025.П/П.02	100	230	190	22	8	108	197	525	350	22,3
125	16	КШ.Ц.Ф.GAS.125.016.П/П.02	125	245	210	18	8	111	214	525	380	26,5
125	25	КШ.Ц.Ф.GAS.125.025.П/П.02	125	270	220	26	8	111	214	525	380	30,3
150	16	КШ.Ц.Ф.GAS.150.016.П/П.02	148	275	240	22	8	124	239	525	410	39
150	25	КШ.Ц.Ф.GAS.150.025.П/П.02	148	300	250	26	8	124	239	525	410	44
200	16	КШ.Ц.Ф.GAS.200.016.П/П.02	200	335	295	22	12	128	274	1030	530	85
200	25	КШ.Ц.Ф.GAS.200.025.П/П.02	200	360	310	26	12	128	274	1030	530	91
250*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.250.016.П/П.02	248	405	355	26	12	193	-	-	750	144
250*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.250.025.П/П.02	248	425	370	30	12	193	-	-	750	158
300*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.300.016.П/П.02	300	460	410	26	12	221	-	-	750	236
300*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.300.025.П/П.02	300	485	430	30	16	221	-	-	750	249
350*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.350.016.П/П.02	390	520	470	26	16	247	-	-	990	422
350*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.350.025.П/П.02	390	550	490	33	16	247	-	-	990	449
400*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.400.016.П/П.02	390	580	525	30	16	223	-	-	990	468
400*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.400.025.П/П.02	390	610	550	33	16	223	-	-	990	496
500*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.500.016.П/П.02	500	710	650	33	20	264	-	-	1017	878
500*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.500.025.П/П.02	500	730	660	39	20	264	-	-	1017	899
600*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.600.016.П/П.02	600	840	770	39	20	318	-	-	1173	1211
600*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.600.025.П/П.02	600	840	770	39	20	318	-	-	1173	1233
700*	16	КШ.Ц.Ф.GAS.700.016.П/П.02	700	910	840	39	24	430	-	-	1376	2500
700*	25	КШ.Ц.Ф.GAS.700.025.П/П.02	700	960	875	45	24	430	-	-	1376	2550

\* Пост вляется с редуктором в комплекте.  
 Кодовое обозн чение приведено для кр нов из углеродистой ст ли (стр. 6).

# КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ

○ ПРИВАРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

## СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

**Корпус:** углеродистая сталь 20  
**Шпindelь:** коррозионно-стойкая сталь (20X13)  
**Шар:** коррозионно-стойкая сталь  
DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 65: AISI 304; DN 80 - 800: AISI 409  
**Уплотнение шпинделя:** фторсилоксановый эластомер  
**Подшипник скольжения:** фторопласт Ф-4К20, Ф-4  
**Уплотнение шара:** фторопласт Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсилоксанового эластомера

## УПРАВЛЕНИЕ

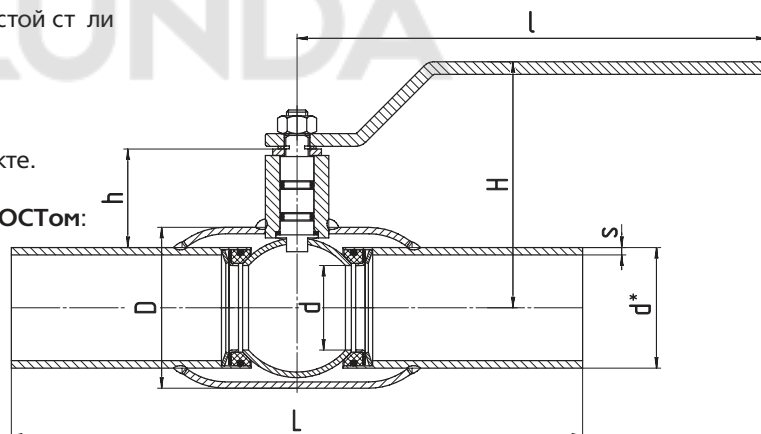
- DN 15 - 250: рукоятка из оцинкованной углеродистой стали с полимерным наконечником;
- DN 150 - 250: рекомендуется механический редуктор с червячной передачей;
- DN 300 - 800: механический редуктор в комплекте.

Толщина стенки труб регламентируется ГОСТом:  
ГОСТ 3262, ГОСТ 10704, ГОСТ 8732

По умолчанию редуктор  
с горизонтальным вращением



Внешний вид  
шарового крана  
DN 15-300



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DN	PN	КОД	d	d*	s	D	h	H	l	L	M <sub>сс</sub> , кг
15	40	КШ.Ц.П.ГАС.015.040.Н/П.02	10	21,3	2,8	38	26	99	160	200	0,7
20	40	КШ.Ц.П.ГАС.020.040.Н/П.02	15	26,8	2,8	42	24	100	160	200	0,8
25	40	КШ.Ц.П.ГАС.025.040.Н/П.02	18	33,5	3,2	48	25	102	160	230	1,1
32	40	КШ.Ц.П.ГАС.032.040.Н/П.02	24	38	3	57	26	107	160	230	1,3
40	40	КШ.Ц.П.ГАС.040.040.Н/П.02	30	48	3,5	60	43	108	220	250	2
50	40	КШ.Ц.П.ГАС.050.040.Н/П.02	40	57	3,5	76	47	117	220	270	2,5
65	25	КШ.Ц.П.ГАС.065.025.Н/П.02	49	76	4	89	43	122	220	280	3,4
80	25	КШ.Ц.П.ГАС.080/070.025.Н/П.02	63	89	4	114	68	155	315	280	5,3
100	25	КШ.Ц.П.ГАС.100/080.025.Н/П.02	75	108	5	133	68	165	315	300	6,8
125	25	КШ.Ц.П.ГАС.125/100.025.Н/П.02	100	133	5	180	95	197	525	330	13,5
150	25	КШ.Ц.П.ГАС.150/125.025.Н/П.02	125	159	6	219	98	214	525	360	18,8
200	25	КШ.Ц.П.ГАС.200/150.025.Н/П.02	148	219	8	273	94	239	525	430	31,5
250	25	КШ.Ц.П.ГАС.250/200.025.Н/П.02	200	273	8	351	101	284	1030	510	64
300*	25	КШ.Ц.П.ГАС.300/250.025.Н/П.02	240	325	10	426	167	-	-	730	120
350*	25	КШ.Ц.П.ГАС.350/300.025.Н/П.02	300	377	10	530	195	-	-	730	195
400*	25	КШ.Ц.П.ГАС.400/305.025.Н/П.02	305	426	10	530	171	-	-	860	240
500*	25	КШ.Ц.П.ГАС.500/400.025.Н/П.02	390	530	10	630	171	-	-	970	350
600*	25	КШ.Ц.П.ГАС.600/500.025.Н/П.02	500	630	10	820	214	-	-	1000	790
700*	25	КШ.Ц.П.ГАС.700/600.025.Н/П.02	600	720	10	1020	273	-	-	1150	990
800*	25	КШ.Ц.П.ГАС.800/700.025.Н/П.02	700	820	12	1120	380	-	-	1150	2400

\* Пост. является с редуктором в комплекте. 9

Кодовое обозначение приведено для кранов из углеродистой стали (стр. 6).

# КРАН ШАРОВОЙ ПОЛНОПРОХОДНОЙ

○ ПРИВАРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

## СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

**Корпус:** углеродистая сталь 20

**Шпиндель:** коррозионно-стойкая сталь (20X13)

**Шар:** коррозионно-стойкая сталь

DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 65: AISI 304; DN 80 - 700: AISI 409

**Уплотнение шпинделя:** фторсилоксановый эластомер

**Подшипник скольжения:** фторопласт Ф-4К20, Ф-4

**Уплотнение шара:** фторопласт Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсилоксанового эластомера

## УПРАВЛЕНИЕ

• **DN 15 - 200:** рукоятка из окрасочной углеродистой стали с полимерным наконечником;

• **DN 125 - 200:** рекомендуется механический редуктор с червячной передачей;

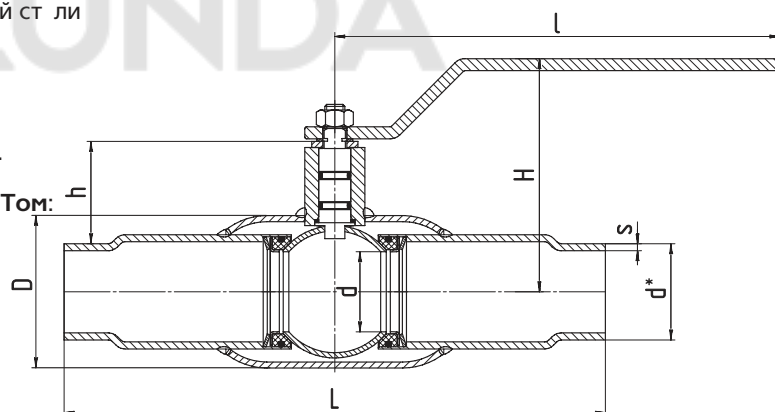
• **DN 250 - 700:** механический редуктор в комплекте.

**Толщина стенки труб регулируется ГОСТом:**  
ГОСТ 3262, ГОСТ 10704, ГОСТ 8732

По умолчанию редуктор с горизонтальным вложением



Внешний вид  
шарового крана  
DN 350- 700



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DN	PN	КОД	d	d*	s	D	h	H	I	L	M <sub>сс</sub> , кг
15	40	КШ.Ц.П.GAS.015.040.П/П.02	15	21,3	2,8	42	27	135	160	200	0,8
20	40	КШ.Ц.П.GAS.020.040.П/П.02	18	26,8	3,2	48	27	138	160	230	1,1
25	40	КШ.Ц.П.GAS.025.040.П/П.02	24	33,5	3	57	29	142	160	230	1,3
32	40	КШ.Ц.П.GAS.032.040.П/П.02	30	38	3,5	60	48	124	220	250	2
40	40	КШ.Ц.П.GAS.040.040.П/П.02	40	48	4	76	52	133	220	270	2,5
50	40	КШ.Ц.П.GAS.050.040.П/П.02	49	57	4	89	52	138	220	280	3
65	25	КШ.Ц.П.GAS.065.025.П/П.02	64	76	4	114	75	174	315	280	4,8
80	25	КШ.Ц.П.GAS.080.025.П/П.02	75	89	4	133	78	184	315	300	6,1
100	25	КШ.Ц.П.GAS.100.025.П/П.02	100	108	5	180	108	197	525	330	12,1
125	25	КШ.Ц.П.GAS.125.025.П/П.02	125	133	5	219	111	214	525	360	15,5
150	25	КШ.Ц.П.GAS.150.025.П/П.02	148	159	6	273	124	239	525	390	24,5
200	25	КШ.Ц.П.GAS.200.025.П/П.02	200	219	8	351	128	274	1030	510	63
250*	25	КШ.Ц.П.GAS.250.025.П/П.02	248	273	10	426	193	-	-	730	118
300*	25	КШ.Ц.П.GAS.300.025.П/П.02	300	325	10	530	221	-	-	730	196
350*	25	КШ.Ц.П.GAS.350.025.П/П.02	390	377	10	630	247	-	-	970	376
400*	25	КШ.Ц.П.GAS.400.025.П/П.02	390	426	10	630	223	-	-	970	406
500*	25	КШ.Ц.П.GAS.500.025.П/П.02	500	530	10	820	264	-	-	1000	765
600*	25	КШ.Ц.П.GAS.600.025.П/П.02	600	630	10	1020	318	-	-	1150	1050
700*	25	КШ.Ц.П.GAS.700.025.П/П.02	700	720	10	1120	430	-	-	1346	2300

\* Пост является с редуктором в комплекте.

Кодовое обозначение приведено для кранов из углеродистой стали (стр. 6).

10 **Д** - наименование модели представлено в новом исполнении (подробнее на стр. 12)

# КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ/ ПОЛНОПРОХОДНОЙ

 МУФТОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

## СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

**Корпус:** углеродистая сталь 20

**Шпindelь:** коррозионно-стойкая сталь (20X13)

**Шар:** коррозионно-стойкая сталь

DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 65: AISI 304; DN 80 - 100: AISI 409

**Уплотнение шпинделя:** фторсилоксановый эластомер

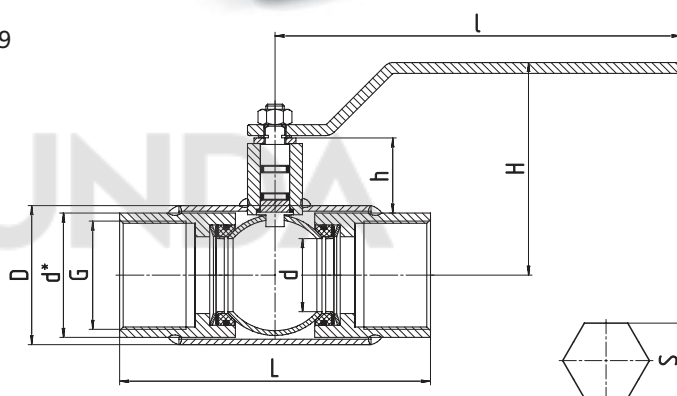
**Подшипник скольжения:** фторопласт Ф-4К20, Ф-4

**Уплотнение шаров:** фторопласт Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсилоксанового эластомера

**Резьба:** трубная, цилиндрическая по ГОСТ 6357

## УПРАВЛЕНИЕ

- **DN 15 - 100:** рукоятка из окрасочной углеродистой стали с полимерным наконечником.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

DN	PN	КОД	S	d*	d	D	G	h	H	I	L	M cc, кг
15	40	КШ.Ц.М.GAS.015.040.Н/П.02	27	-	10	38	1/2	23	99	160	135	0,7
20	40	КШ.Ц.М.GAS.020.040.Н/П.02	32	-	15	42	3/4	22	100	160	135	0,8
25	40	КШ.Ц.М.GAS.025.040.Н/П.02	41	-	18	48	1	20	102	160	135	1,3
32	40	КШ.Ц.М.GAS.032.040.Н/П.02	-	47,5	24	57	1 1/4	21	107	160	135	1,3
40	40	КШ.Ц.М.GAS.040.040.Н/П.02	-	55	30	60	1 1/2	39	108	220	155	1,8
50	40	КШ.Ц.М.GAS.050.040.Н/П.02	-	68	40	76	2	42	117	220	170	2,6
65	25	КШ.Ц.М.GAS.065.025.Н/П.02	-	84	49	89	2 1/2	39	122	220	190	3,7
80	25	КШ.Ц.М.GAS.080/070.025.Н/П.02	-	98	63	114	3	64	155	315	200	5,8
100	25	КШ.Ц.М.GAS.100/080.025.Н/П.02	-	133	75	133	4	56	165	315	240	10,6

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

DN	PN	КОД	S	d*	d	D	G	h	H	I	L	M cc, кг
15	40	КШ.Ц.М.GAS.015.040.П/П.02	27	-	15	42	1/2	24	100	160	135	0,8
20	40	КШ.Ц.М.GAS.020.040.П/П.02	41	-	18	48	3/4	20	102	160	135	1,4
25	40	КШ.Ц.М.GAS.025.040.П/П.02	41	-	24	57	1	24	107	160	135	1,2
32	40	КШ.Ц.М.GAS.032.040.П/П.02	-	55	30	60	1 1/4	39	108	220	155	2
40	40	КШ.Ц.М.GAS.040.040.П/П.02	-	68	40	76	1 1/2	42	117	220	170	3,2
50	40	КШ.Ц.М.GAS.050.040.П/П.02	-	81	49	89	2	40	122	220	190	4,7
65	25	КШ.Ц.М.GAS.065.025.П/П.02	-	98	64	114	2 1/2	64	155	315	200	6,8
80	25	КШ.Ц.М.GAS.080.025.П/П.02	-	133	75	133	3	56	165	315	240	13

Кодовое обозначение приведено для кранов из углеродистой стали (стр. 6).

## КРАН ШАРОВОЙ СПУСКНОЙ

КОМБИНИРОВАННОЕ СОЕДИНЕНИЕ  
(МУФТА/ПРИВАРКА)

### СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

**Корпус:** углеродистая сталь 20

**Шпindelь:** коррозионно-стойкая сталь (20X13)

**Шпindelь:** коррозионно-стойкая сталь

DN 15 - 32: 20X13;

DN 40 - 65: AISI 304;

DN 80 - 100: AISI 409.

**Уплотнение шпindelя:**

фторсилоксановый эластомер

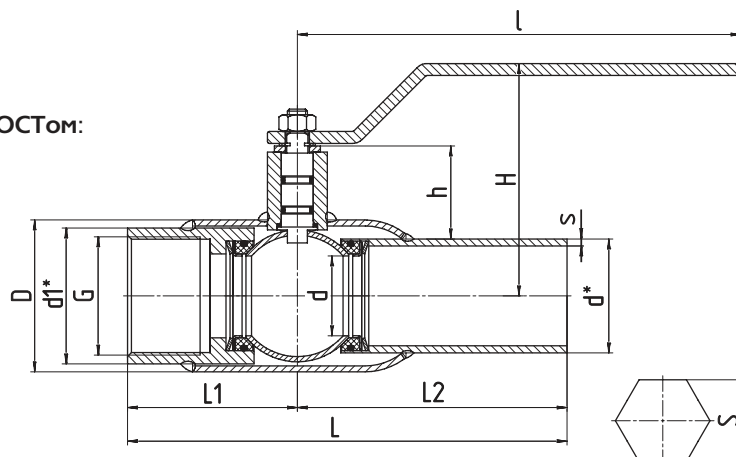
**Подшипник скольжения:** фторопласт Ф-4К20, Ф-4

**Уплотнение шпindelя:** фторопласт Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсилоксанового эластомера

### УПРАВЛЕНИЕ

- DN 15 - 100: рукоятка из окрасочной углеродистой стали с полимерным наконечником.

**Толщина стенки трубков регламентируется ГОСТом:**  
ГОСТ 3262, ГОСТ 10704, ГОСТ 8732




### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DN	PN	КОД	S	d1*	d*	d	D	G	h	H	I	L1	L2	L	s	M	сс, кг
15	40	КШ.Ц.С.GAS.015.040.Н/П.02	27	-	21,3	10	38	1/2	26	99	160	67,5	100	167,5	2,8	0,7	
20	40	КШ.Ц.С.GAS.020.040.Н/П.02	32	-	26,8	15	42	3/4	24	100	160	67,5	100	167,5	2,8	0,8	
25	40	КШ.Ц.С.GAS.025.040.Н/П.02	41	-	32	18	48	1	25	102	160	67,5	115	182,5	3,2	1,2	
32	40	КШ.Ц.С.GAS.032.040.Н/П.02	-	47,5	38	24	57	1 1/4	26	107	160	67,5	115	182,5	3	1,3	
40	40	КШ.Ц.С.GAS.040.040.Н/П.02	-	55	48	30	60	1 1/2	43	108	220	77,5	125	202,5	3,5	1,9	
50	40	КШ.Ц.С.GAS.050.040.Н/П.02	-	68	57	40	76	2	47	117	220	85	135	220	3,5	2,5	
65	25	КШ.Ц.С.GAS.065.025.Н/П.02	-	84	76	49	89	2 1/2	43	122	220	95	140	235	4	3,5	
80	25	КШ.Ц.С.GAS.080/070.025.Н/П.02	-	98	89	63	114	3	68	155	315	100	140	240	4	5,5	
100	25	КШ.Ц.С.GAS.100/080.025.Н/П.02	-	133	108	75	133	4	68	165	315	120	150	270	5	8,7	

Кодовое обозначение приведено для кранов из углеродистой стали (стр. 6).

# КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ

 КОМБИНИРОВАННОЕ СОЕДИНЕНИЕ  
(ФЛАНЕЦ/ПРИВАРКА)

## СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

**Корпус:** углеродист я ст ль 20  
**Шпindelь:** коррозионно-стойк я ст ль (20X13)  
**Ш р:** коррозионно-стойк я ст ль  
DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 65: AISI 304; DN 80 - 250: AISI 409  
**Уплотнение шпинделя:** фторилокс новый эл стомер  
**Подшипник скольжения:** фторопл ст Ф-4К20, Ф-4  
**Уплотнение ш р:** фторопл ст Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторилокс нового эл стомер

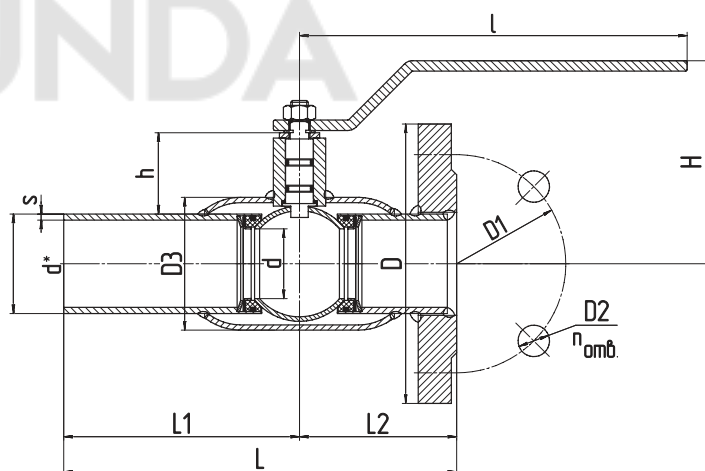
## УПРАВЛЕНИЕ

- DN 15 - 250: рукоятк из окр шенной углеродистой ст ли с полимерным н конечником;
- DN 150 - 250: рекомендуется мех нический редуктор с червячной перед чей.

**Толщин стенки п трубок регл ментируется ГОСТом:**  
ГОСТ 3262, ГОСТ 10704, ГОСТ 8732

## ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

по ГОСТ 33259



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DN	PN	КОД	d	d*	s	D	D3	D1	D2	n отв	h	H	I	L1	L2	L	M <sub>сс</sub> , кг
15	40	КШ.Ц.К.GAS.015.040.Н/П.02	10	21,3	2,8	95	38	65	14	4	26	99	160	100	60	160	1,2
20	40	КШ.Ц.К.GAS.020.040.Н/П.02	15	26,8	2,8	105	42	75	14	4	24	100	160	100	60	160	1,5
25	40	КШ.Ц.К.GAS.025.040.Н/П.02	18	33,5	3,2	115	48	85	14	4	25	102	160	115	70	185	1,9
32	40	КШ.Ц.К.GAS.032.040.Н/П.02	24	38	3	135	57	100	18	4	26	107	160	115	70	185	2,5
40	40	КШ.Ц.К.GAS.040.040.Н/П.02	30	48	3,5	145	60	110	18	4	43	108	220	125	82,5	207,5	3,4
50	40	КШ.Ц.К.GAS.050.040.Н/П.02	40	57	3,5	158	76	125	18	4	47	117	220	135	90	225	4,8
65	16	КШ.Ц.К.GAS.065.016.Н/П.02	49	76	4	178	89	145	18	4	43	122	220	140	100	240	5,8
65	25	КШ.Ц.К.GAS.065.025.Н/П.02	49	76	4	178	89	145	18	8	43	122	220	140	100	240	5,6
80	16	КШ.Ц.К.GAS.080/070.16.Н/П.02	63	89	4	195	114	160	18	4	68	155	315	140	105	245	8,2
80	25	КШ.Ц.К.GAS.080/070.025.Н/П.02	63	89	4	195	114	160	18	8	68	155	315	140	105	245	8,0
100	16	КШ.Ц.К.GAS.100/080.016.Н/П.02	75	108	5	215	133	180	18	8	68	165	315	150	115	265	10,3
100	25	КШ.Ц.К.GAS.100/080.025.Н/П.02	75	108	5	230	133	190	22	8	68	165	315	150	115	265	11,4
125	16	КШ.Ц.К.GAS.125/100.016.Н/П.02	100	133	5	245	180	210	18	8	95	197	525	165	175	340	19,1
125	25	КШ.Ц.К.GAS.125/100.025.Н/П.02	100	133	5	270	180	220	26	8	95	197	525	165	175	340	22
150	16	КШ.Ц.К.GAS.150/125.016.Н/П.02	125	159	6	275	219	240	22	8	98	214	525	180	190	370	25,9
150	25	КШ.Ц.К.GAS.150/125.025.Н/П.02	125	159	6	300	219	250	26	8	98	214	525	180	190	370	28,2
200	16	КШ.Ц.К.GAS.200/150.016.Н/П.02	148	219	8	335	273	295	22	12	94	239	525	215	225	440	42
200	25	КШ.Ц.К.GAS.200/150.025.Н/П.02	148	219	8	360	273	310	26	12	94	239	525	215	225	440	45
250	16	КШ.Ц.К.GAS.250/200.016.Н/П.02	200	273	8	405	351	355	26	12	101	274	1030	255	265	520	79
250	25	КШ.Ц.К.GAS.250/200.025.Н/П.02	200	273	8	425	351	370	30	12	101	274	1030	255	265	520	83

# КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ

(с удлиненным шпинделем для подземной установки)

○ ПРИВАРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

## СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ

(ИСПОЛНЕНИЕ 02)

**Корпус:** углеродистая сталь 20

**Шпиндель:** коррозионно-стойкая сталь (20X13)

**Шар:** коррозионно-стойкая сталь

DN 25-32: 20X13; DN 40-65: AISI 304; DN 80-800: AISI 409

**Уплотнение шпинделя:** фторсилоксановый эластомер

**Подшипник скольжения:** фторопласт Ф-4К20, Ф-4

**Уплотнение шаров:** фторопласт Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсилоксанового эластомера

## УПРАВЛЕНИЕ

- Т-ключ
- Редуктор
- Электропривод
- Пневмопривод

Толщина стенки труб регулируется ГОСТом:  
ГОСТ 3262, ГОСТ 10704, ГОСТ 8732

По умолчанию редуктор с горизонтальным вложением

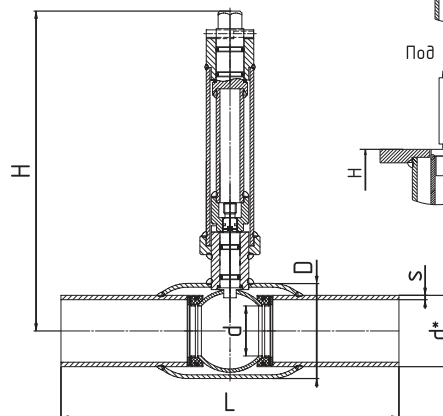
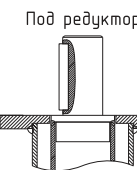
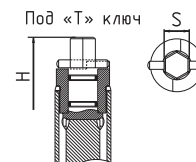
ПОД ЗАКАЗ - редуктор с вертикальным вложением

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DN	PN	КОД	d	d*	s	S	D	H	L
25	40	КШ.Ц.П.ГАС.025.040.Н/П.02.Н =	18	32	3,2	19	48	по заказу	230
32	40	КШ.Ц.П.ГАС.032.040.Н/П.02.Н =	24	38	3	19	57	по заказу	230
40	40	КШ.Ц.П.ГАС.040.040.Н/П.02.Н =	30	48	3,5	19	60	по заказу	250
50	40	КШ.Ц.П.ГАС.050.040.Н/П.02.Н =	40	57	3,5	19	89	по заказу	270
65	25	КШ.Ц.П.ГАС.065.025.Н/П.02.Н =	49	76	4	19	114	по заказу	280
80	25	КШ.Ц.П.ГАС.080/070.025.Н/П.02.Н =	63	89	4	19	133	по заказу	280
100	25	КШ.Ц.П.ГАС.100/080.025.Н/П.02.Н =	75	108	5	19	180	по заказу	300
125	25	КШ.Ц.П.ГАС.125/100.025.Н/П.02.Н =	100	133	5	27	180	по заказу	330
150	25	КШ.Ц.П.ГАС.150/125.025.Н/П.02.Н =	125	159	6	27	219	по заказу	360
200	25	КШ.Ц.П.ГАС.200/150.025.Н/П.02.Н =	148	219	8	-	273	по заказу	430
250*	25	КШ.Ц.П.ГАС.250/200.025.Н/П.02.Н =	200	273	8	-	351	по заказу	510
300*	25	КШ.Ц.П.ГАС.300/250.025.Н/П.02.Н =	240	325	10	-	426	по заказу	730
350*	25	КШ.Ц.П.ГАС.350/300.025.Н/П.02.Н =	300	377	10	-	530	по заказу	730
400*	25	КШ.Ц.П.ГАС.400/305.025.Н/П.02.Н =	305	426	10	-	530	по заказу	860
500*	25	КШ.Ц.П.ГАС.500/400.025.Н/П.02.Н =	390	530	10	-	630	по заказу	970
600*	25	КШ.Ц.П.ГАС.600/500.025.Н/П.02.Н =	500	630	10	-	820	по заказу	1000
700*	25	КШ.Ц.П.ГАС.700/600.025.Н/П.02.Н =	600	730	10	-	1020	по заказу	1150
800*	25	КШ.Ц.П.ГАС.800/700.025.Н/П.02.Н =	700	820	12	-	1120	по заказу	1150



3-слойное покрытие  
весьма усиленного  
типа



\* Пост является с редуктором в комплекте.  
H - Указываются высоты шпинделя.

# КРАН ШАРОВОЙ ПОЛНОПРОХОДНОЙ

(с удлиненным шпинделем  
для подземной установки)

○ ПРИВАРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

## СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ

(ИСПОЛНЕНИЕ 02)

**Корпус:** углеродистая сталь 20

**Шпиндель:** коррозионно-стойкая сталь (20X13)

**Шар:** коррозионно-стойкая сталь

DN 25-32: 20X13; DN 40-65: AISI 304; DN 80-700: AISI 409

**Уплотнение шпинделя:** фторсилоксановый эластомер

**Подшипник скольжения:** фторопласт Ф-4К20, Ф-4

**Уплотнение шаров:** фторопласт Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсилоксанового эластомера

## УПРАВЛЕНИЕ

- Т-ключ
- Редуктор
- Электропривод
- Пневмопривод

**Толщина стенки труб регулируется ГОСТом:**  
ГОСТ 3262, ГОСТ 10704, ГОСТ 8732

По умолчанию редуктор  
с горизонтальным вложением

ПОД ЗАКАЗ - редуктор с вертикальным  
вложением

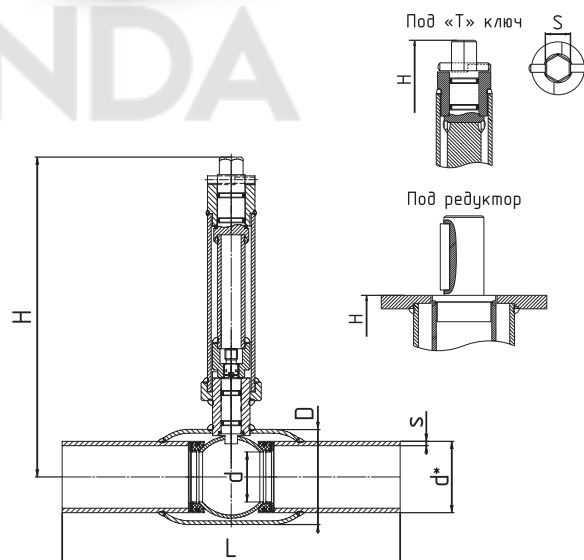
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DN	PN	КОД	d	d*	s	S	D	H	L
25	40	КШ.Ц.П.GAS.025.040.П/П.02.H =	24	32	3	19	57	по заказу	230
32	40	КШ.Ц.П.GAS.032.040.П/П.02.H =	30	38	3,5	19	60	по заказу	250
40	40	КШ.Ц.П.GAS.040.040.П/П.02.H =	40	48	3,5	19	76	по заказу	270
50	40	КШ.Ц.П.GAS.050.040.П/П.02.H =	49	57	4	19	89	по заказу	280
65	25	КШ.Ц.П.GAS.065.025.П/П.02.H =	64	76	4	19	114	по заказу	280
80	25	КШ.Ц.П.GAS.080.025.П/П.02.H =	75	89	5	19	133	по заказу	300
100	25	КШ.Ц.П.GAS.100.025.П/П.02.H =	100	108	5	27	180	по заказу	330
125	25	КШ.Ц.П.GAS.125.025.П/П.02.H =	125	133	6	27	219	по заказу	360
150	25	КШ.Ц.П.GAS.150.025.П/П.02.H =	148	159	6	27	273	по заказу	390
200*	25	КШ.Ц.П.GAS.200.025.П/П.02.H =	200	219	8	-	351	по заказу	510
250*	25	КШ.Ц.П.GAS.250.025.П/П.02.H =	248	273	10	-	426	по заказу	730
300*	25	КШ.Ц.П.GAS.300.025.П/П.02.H =	300	325	10	-	530	по заказу	730
350*	25	КШ.Ц.П.GAS.350.025.П/П.02.H =	390	377	10	-	630	по заказу	970
400*	25	КШ.Ц.П.GAS.400.025.П/П.02.H =	390	426	10	-	630	по заказу	970
500*	25	КШ.Ц.П.GAS.500.025.П/П.02.H =	500	530	10	-	820	по заказу	1000
600*	25	КШ.Ц.П.GAS.600.025.П/П.02.H =	600	630	10	-	1020	по заказу	1150
700*	25	КШ.Ц.П.GAS.700.025.П/П.02.H =	700	720	10	-	1120	по заказу	1346

\* Пост является с редуктором в комплекте.  
H - Указаны высоты шпинделя.



3-слойное покрытие  
весьм усиленного  
типа



# КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ (с удлиненным шпинделем для подземной установки)

СОЕДИНЕНИЕ ПОД ПЭ ПАТРУБКИ

## СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

**Корпус:** углеродистая сталь 20

**Шпиндель:** коррозионно-стойкая сталь (20X13)

**Шар:** коррозионно-стойкая сталь

DN 50-65: AISI 304; DN 80-600: AISI 409

**Уплотнение шпинделя:** фторсилоксановый эластомер

**Подшипник скольжения:** фторопласт Ф-4К20, Ф-4

**Уплотнение шаров:** фторопласт Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсилоксанового эластомера

**Патрубки:** полиэтилен ПЭ-100 ГАЗ SDR 11

## УПРАВЛЕНИЕ

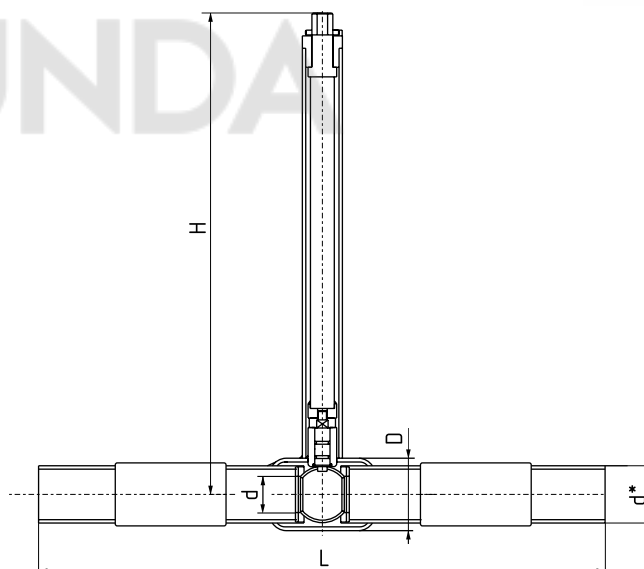
- Т-ключ
- Редуктор
- Электропривод
- Пневмопривод

По умолчанию редуктор  
с горизонтальным вращением

ПОД ЗАКАЗ - редуктор с вертикальным  
вращением

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DN	PN	КОД	d	d*	D	H	L
50	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.050.016.H/П.02 H=" _"	40	50	89	по заказу	1210
50	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.050.016.H/П.02 H=" _"	40	63	76	по заказу	1290
65	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.065.016.H/П.02 H=" _"	49	75	89	по заказу	1340
80	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.080/070.016.H/П.02 H=" _"	63	90	114	по заказу	1380
100	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.100/080.016.H/П.02 H=" _"	75	110	133	по заказу	1460
100	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.100/080.016.H/П.02 H=" _"	75	125	133	по заказу	1480
125	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.125/100.016.H/П.02 H=" _"	100	140	180	по заказу	1570
150	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.150/125.016.H/П.02 H=" _"	125	160	219	по заказу	1680
150	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.150/125.016.H/П.02 H=" _"	125	180	219	по заказу	1720
200	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.200/150.016.H/П.02 H=" _"	148	225	273	по заказу	1910
200	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.200/150.016.H/П.02 H=" _"	148	250	273	по заказу	1990
250*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.250/200.016.H/П.02 H=" _"	200	280	351	по заказу	2110
250*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.250/200.016.H/П.02 H=" _"	200	315	351	по заказу	2150
300*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.300/250.016.H/П.02 H=" _"	240	315	426	по заказу	2370
300*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.300/250.016.H/П.02 H=" _"	240	355	426	по заказу	2890
350*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.350/300.016.H/П.02 H=" _"	300	400	530	по заказу	2970
400*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.400/305.016.H/П.02 H=" _"	300	450	530	по заказу	3220
500*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.500/400.016.H/П.02 H=" _"	390	500	630	по заказу	3450
600*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.600/500.016.H/П.02 H=" _"	500	630	820	по заказу	4063



# КРАН ШАРОВОЙ ПОЛНОПРОХОДНОЙ

(с удлиненным шпинделем  
для подземной установки)

СОЕДИНЕНИЕ ПОД ПЭ ПАТРУБКИ

## СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

**Корпус:** углеродистая сталь 20

**Шпиндель:** коррозионно-стойкая сталь (20X13)

**Шар:** коррозионно-стойкая сталь

DN 50-65: AISI 304; DN 80-600: AISI 409

**Уплотнение шпинделя:** фторсилоксановый эластомер

**Подшипник скольжения:** фторопластик Ф-4К20, Ф-4

**Уплотнение шаров:** фторопластик Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсилоксанового эластомера

**Патрубки:** полиэтилен ПЭ-100 ГАЗ SDR 11

## УПРАВЛЕНИЕ

- Т-ключ
- Редуктор
- Электропривод
- Пневмопривод

По умолчанию редуктор  
с горизонтальным вращением

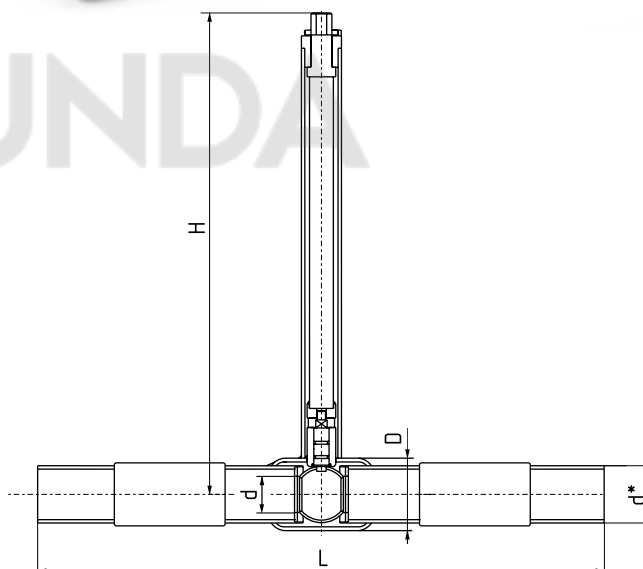
ПОД ЗАКАЗ - редуктор с вертикальным  
вращением

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DN	PN	КОД	d	d*	D	H	L
50	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.050.016.П/П.02 H=" _"	49	50	89	по заказу	1220
50	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.050.016.П/П.02 H=" _"	49	63	89	по заказу	1300
65	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.065.016.П/П.02 H=" _"	63	75	114	по заказу	1340
80	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.080.016.П/П.02 H=" _"	75	90	133	по заказу	1400
100	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.100.016.П/П.02 H=" _"	100	110	180	по заказу	1490
100	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.100.016.П/П.02 H=" _"	100	125	180	по заказу	1510
125	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.125.016.П/П.02 H=" _"	125	140	219	по заказу	1600
150	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.150.016.П/П.02 H=" _"	148	160	273	по заказу	1710
150	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.150.016.П/П.02 H=" _"	148	180	273	по заказу	1750
200	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.200.016.П/П.02 H=" _"	200	225	351	по заказу	1990
200*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.200.016.П/П.02 H=" _"	250	250	351	по заказу	2070
250*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.250.016.П/П.02 H=" _"	240	280	426	по заказу	2330
250*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.250.016.П/П.02 H=" _"	240	315	426	по заказу	2370
300*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.300.016.П/П.02 H=" _"	300	315	530	по заказу	2370
300*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.300.016.П/П.02 H=" _"	300	355	530	по заказу	2890
350*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.350.016.П/П.02 H=" _"	390	400	630	по заказу	3210
400*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.400.016.П/П.02 H=" _"	390	450	630	по заказу	3330
400*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.400.016.П/П.02 H=" _"	390	500	630	по заказу	3450
500*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.500.016.П/П.02 H=" _"	500	500	820	по заказу	3591
600*	16	КШ.Ц.ПЭ.GAS.600.016.П/П.02 H=" _"	600	630	1020	по заказу	4063

\* Пост является с редуктором в комплекте.

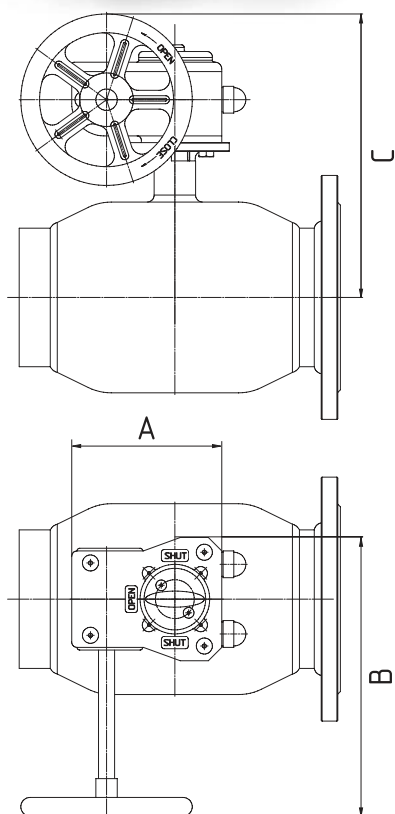
H - Указанная высота шпинделя.



# КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ/ ПОЛНОПРОХОДНОЙ С МЕХАНИЧЕСКИМ РЕДУКТОРОМ

**ПРИМЕНЕНИЕ** Рекомендуется для управления шаровым краном LD, при больших усилиях открытия-закрывания крана

## Редуктор с горизонтальным вращением\* в лом управления\*



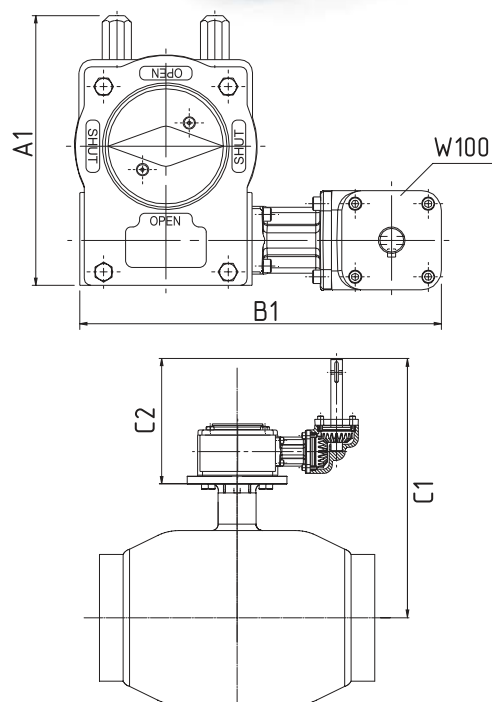
\* Пост-вращается в комплекте со штурвалом по умолчанию со всеми кранами

## Редуктор с вертикальным вращением\* в лом управления\*



«Т»-ключ \*\*

Штурвал



\* Пост-вращается в комплекте со штурвалом по отдельному заказу  
\*\* «Т»-ключ на 32 мм пост-вращается под заказ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЧЕСКИХ РЕДУКТОРОВ  
ROTORC для НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

ROTORC

DN	Тип редуктор	М сс редуктор без штурвал, кг	A (длин )	B (ширин )	C (высот )	Ди метр штурвал, мм	Тип редуктор (Вертикальный)	М сс редуктор без W100, кг	М сс редуктор в сборе с W100, кг	A1 (длин )	B1 (ширин )	C1 (высот )	C2 (высот )
25	242-10M	1	82	112	151	100	-	-	-	-	-	-	-
32	242-10M	1	82	112	155	100	-	-	-	-	-	-	-
40	242-10M	1	82	112	168	100	-	-	-	-	-	-	-
50	242-10M	1	82	112	176	100	-	-	-	-	-	-	-
65	242-10M	1	82	112	181	100	-	-	-	-	-	-	-
80	242-20S	1,5	100	137	202	100	-	-	-	-	-	-	-
100	242-20S	1,5	100	137	212	100	-	-	-	-	-	-	-
125	242-30S	3,4	131	173	289	200	AB550W DMW100	4	7,7	127,5	232,5	362	198
150	242-30S	3,4	131	173	306	200	AB550W DMW100	4	7,7	127,5	232,5	379	198
200	242-30S	3,4	131	173	330	200	AB550W DMW100	9	12,7	174	275	403	201
250	242-40S	5,7	163	226,5	471	400	AB550W DMW100	9	12,7	174	275	437	201
300	AB1250N	22	258	340	678	600	AB1250W DMW100	22	25,7	258	344	538	208,5
350	AB2000N	24	269	339	740	600	E2000W MW100	24	29,3	255	410	600	216,5
400	AB2000N	24	269	339	740	600	E2000W MW100	24	29,3	255	410	600	216,5
500	AB6800N/PR6	64,2	407	539	745	500	E6800W/PR6 MW100	64,2	69,5	407	610	656	219,5
600	AB6800N/PR6	64,2	407	539	838	500	E6800W/PR6 MW100	64,2	69,5	407	610	749	219,5
700	A200N/PR10	134,4	492	594,5	968	500	E200W/PR10 MW100	134,4	139,7	492	665,5	891	245,4

Переходник под шестигр ник 32 мм



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЧЕСКИХ РЕДУКТОРОВ  
ROTORC для ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

ROTORC

DN	Тип редуктор	М сс редуктор без штурвал, кг	A (длин )	B (ширин )	C (высот )	Ди метр штурвал, мм	Тип редуктор (Вертикальный)	М сс редуктор без W100, кг	М сс редуктор в сборе с W100, кг	A1 (длин )	B1 (ширин )	C1 (высот )	C2 (высот )
20	242-10M	1	82	112	151	100	-	-	-	-	-	-	-
25	242-10M	1	82	112	155	100	-	-	-	-	-	-	-
32	242-10M	1	82	112	168	100	-	-	-	-	-	-	-
40	242-10M	1	82	112	176	100	-	-	-	-	-	-	-
50	242-10M	1	82	112	181	100	-	-	-	-	-	-	-
65	242-20S	1,5	100	137	202	125	-	-	-	-	-	-	-
80	242-20S	1,5	100	137	212	125	-	-	-	-	-	-	-
100	242-30S	3,4	131	173	289	125	AB210W DMW100	4	7,7	127,5	232,5	362	198
125	242-30S	3,4	131	173	301	125	AB215W DMW100	4	7,7	127,5	232,5	379	198
150	242-30S	3,4	131	173	330	300	AB550W DMW100	9	12,7	174	275	403	201
200	242-40S	5,7	163	226	471	400	AB550W DMW100	9	12,7	174	275	437	201
250	AB1250N	22	258	340	678	600	AB1250W DMW100	22	25,7	258	344	538	208,5
300	AB2000N	24	255	339	740	600	E2000W MW100	24	29,3	255	410	600	216,5
350	AB6800N/PR6	64,2	407	539	745	500	E6800W/PR6 MW100	64,2	69,5	407	610	651	216,5
400	AB6800N/PR6	64,2	407	539	745	500	E6800W/PR6 MW100	64,2	69,5	407	610	651	219,5
500	AB6800N/PR6	64,2	407	539	838	500	E6800W/PR6 MW100	64,2	69,5	407	610	749	219,5
600	A200N/PR10	134,4	492	594,5	968	500	E200W/PR10 MW100	134,4	139,7	492	665,5	891	245,4

Переходник под шестигр ник 32 мм

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЧЕСКИХ РЕДУКТОРОВ PRO-GEAR ДЛЯ НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

## PRO-GEAR

DN	Тип редуктор	М сс редуктор без штурвал, кг	A (длин )	B (ширин )	C (высот )	Ди метр штурвал , мм	Тип редуктор (Вертик льный)	М сс редуктор , кг	A1 (длин )	B1 (ширин )	C1 (высот )	C2 (высот )
25	X-21 F05/F07	1	116,2	151,5	168	125	-	-	-	-	-	-
32	X-21 F05/F07	1	116,2	151,5	173	125	-	-	-	-	-	-
40	X-21 F05/F07	1	116,2	151,5	185	125	-	-	-	-	-	-
50	X-21 F05/F07	1	116,2	151,5	194	125	-	-	-	-	-	-
65	X-21 F05/F07	1	116,2	151,5	199	125	-	-	-	-	-	-
80	X-41 F07/F10	1,7	138,7	169,3	223	125	-	-	-	-	-	-
100	X-41 F07/F10	1,7	138,7	169,3	232	125	-	-	-	-	-	-
125	X-61 F10/F12	2,8	170,5	215	321	250	Q-800 AG F10/F12	9,5	209	320,5	404	243
150	X-61 F10/F12	2,8	170,5	215	338	250	Q-800 AG F10/F12	9,5	209	320,5	421	243
200	X-61 F10/F12	2,8	170,5	215	362	250	Q-800 AG F10/F12	9,5	209	320,5	445	243
250	Q-1500 F12	13,5	206	278,5	482	400	Q-1500 AG F12	25,5	215	339	480	243
300	Q-3000 F16	22,8	278	355,5	679	600	Q-3000 AG F16	35	300	423,5	573	243
350	Q-5000 F16	27,5	278	428	633	400	Q-5000 AG F16	47,5	317,5	408,5	621	237
400	Q-5000 F16	27,5	278	428	633	400	Q-5000 AG F16	47,5	317,5	408,5	621	237
500	Q-16000 F30	62,5	396	616	750	500	Q-16000 AG F30	68	421	614	673	237
600	Q-16000 F30	62,5	396	616	843	500	Q-16000 AG F30	68	421	614	766	237
700	Q-24000 F30	192	536	697	1068	700	Q-24000 AG F30	198	538,5	695	870	237
800	Q-32000 F35	195	536	697	1225	700	Q-32000 AG F35	201	536	742	1027	237

\* Пост вляется в комплекте со штурвалом по умолчанию со всеми кранами, \*\* Переходник под шестиграннык 32 мм в комплекте

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЧЕСКИХ РЕДУКТОРОВ PRO-GEAR ДЛЯ ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

## PRO-GEAR

DN	Тип редуктор	М сс редуктор без штурвал, кг	A (длин )	B (ширин )	C (высот )	Ди метр штурвал , мм	Тип редуктор (Вертик льный)	М сс редуктор , кг	A1 (длин )	B1 (ширин )	C1 (высот )	C2 (высот )
20	X-21 F05/F07	1	116,2	151,5	168	125	-	-	-	-	-	-
25	X-21 F05/F07	1	116,2	151,5	173	125	-	-	-	-	-	-
32	X-21 F05/F07	1	116,2	151,5	185	125	-	-	-	-	-	-
40	X-21 F05/F07	1	116,2	151,5	194	125	-	-	-	-	-	-
50	X-21 F05/F07	1	116,2	151,5	199	125	-	-	-	-	-	-
65	X-41 F07/F10	1,7	138,7	169,3	223	125	-	-	-	-	-	-
80	X-41 F07/F10	1,7	138,7	169,3	232	125	-	-	-	-	-	-
100	X-61 F10/F12	2,8	170,5	215	321	250	Q-800 AG F10/F12	9,5	209	320,5	404	243
125	X-61 F10/F12	2,8	170,5	215	338	250	Q-800 AG F10/F12	9,5	209	320,5	421	243
150	X-61 F10/F12	2,8	170,5	215	362	250	Q-800 AG F10/F12	9,5	209	320,5	445	243
200	Q-1500 F12	13,5	206	278,5	482	400	Q-1500 AG F12	25,5	215	339	480	243
250	Q-3000 F16	22,8	278	355,5	679	600	Q-3000 AG F16	35	300	423,5	573	243
300	Q-5000 F16	27,5	278	428	633	400	Q-5000 AG F16	42,5	317,5	408,5	621	237
350	Q-16000 F30	62,5	396	616	750	500	Q-16000 AG F30	68	421	614	673	237
400	Q-16000 F30	62,5	396	616	750	500	Q-16000 AG F30	68	421	614	673	237
500	Q-16000 F30	62,5	396	616	843	500	Q-16000 AG F30	68	421	614	766	237
600	Q-24000 F30	192	536	697	1068	700	Q-24000 AG F30	198	538,5	695	870	237
700	Q-32000 F35	195	536	697	1225	700	Q-32000 AG F35	201	536	742	1027	237

\* Пост вляется в комплекте со штурвалом по умолчанию со всеми кранами, \*\* Переходник под шестиграннык 32 мм в комплекте

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫМИ ОСОБЕННОСТЯМИ РЕДУКТОРОВ PRO-GEAR ЯВЛЯЮТСЯ:

- В л, крепежные элементы, болты из нержавеющей стали
- Высококачественное порошковое покрытие
- Пылевлагозащищенный корпус по IP68 для редукторов серии Q (предусмотрена возможность затопления редуктора на глубину до 6 метров на срок до 72 часов. Во время затопления допускается до 10 операций с редуктором)
- Пылевлагозащищенный корпус по IP67 для редукторов серии X

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЧЕСКИХ РЕДУКТОРОВ LD ДЛЯ ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

LD

DN	Тип редуктор	М сс редуктор без штурвал, кг	А (длин )	В (ширин )	С (высот )	Ди метр штурвал, мм	Тип редуктор (Вертикальный)	М сс редуктор, кг	А1 (длин )	В1 (ширин )	С1 (высот )
65	R100.A22	1,8	110	140	212	160	-	-	-	-	-
80	R100.A22	1,8	110	140	232	160	-	-	-	-	-
100	R200.A30	3,68	131	270	388,5	400	V200.A30	3,7	142	-	385
125	R200.A30	3,68	131	270	405	400	V200.A30	3,7	142	-	401,5
150	R200.A30	3,68	131	270	425,5	400	V200.A30	3,7	142	-	422
200	R250.A35	6,87	162	363,5	470	400	V250.A35	6,87	150	-	493
250	R300.A50	19,7	256,5	424	681	600	R300.A50V	25,16	256,5	355	542,5
300	R350.A60	25,86	265	447,5	729,5	600	R350.A60V	31,62	265	401	591
350	R600.A90	75,57	414	657	801,5	600	R600.A90V	89,84	414	593	663
400	R600.A90	75,57	414	657	809,5	600	R600.A90V	89,84	414	593	671
500	R600.A90	75,57	414	657	889	600	R600.A90V	89,84	414	593	750,5
600	R700.A90	162,31	547,25	690	1028,5	600	R700.A90V	174,5	547,25	652,5	890
700	R800.A100	621,5	621,5	771	1145	600	R800.A100	219,6	621,5	721,5	1036,5
800	R800.A100	621,5	621,5	771	1240	600	R800.A100	219,6	621,5	721,5	1101,5
1000	R1000.A120	785	785	1077	1522,5	600	R1000.A120	396,8	785	977,5	1384

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЧЕСКИХ РЕДУКТОРОВ LD ДЛЯ НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

LD

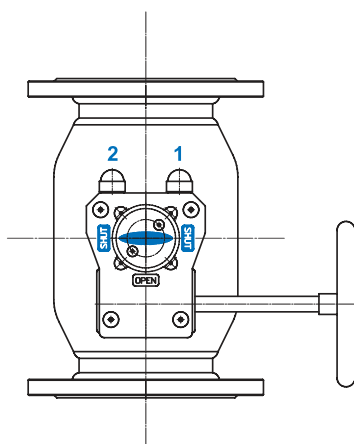
DN	Тип редуктор	М сс редуктор без штурвал, кг	А (длин )	В (ширин )	С (высот )	Ди метр штурвал, мм	Тип редуктор (Вертикальный)	М сс редуктор, кг	А1 (длин )	В1 (ширин )	С1 (высот )
80	R100.A22	1,8	110	140	232	160	-	-	-	-	-
100	R100.A22	1,8	110	140	232	160	-	-	-	-	-
125	R200.A30	3,68	131	270	388,5	400	V200.A30	3,7	142	-	385
150	R200.A30	3,68	131	270	405	400	V200.A30	3,7	142	-	401,5
200	R200.A30	3,68	131	270	425,5	400	V200.A30	3,7	142	-	422
250	R250.A35	6,87	162	363,5	470	400	V250.A35	6,87	150	-	493
300	R300.A50	19,7	256,5	424	681	600	R300.A50V	25,16	256,5	355	542,5
350	R350.A60	25,86	265	447,5	729,5	600	R350.A60V	31,62	265	401	605
400	R350.A60	25,86	265	447,5	821	600	R350.A60V	31,62	265	401	683
-	R400.A60	43,94	343,5	559	-	600	-	-	-	-	-
500	R600.A90	75,57	414	657	802,5	600	R600.A90V	89,84	414	593	664
600	R600.A90	75,57	414	657	889,5	600	R600.A90V	89,84	414	593	751
700	R700.A90	162,31	547,25	690	1028,5	600	R700.A90V	174,5	547,25	652,5	890
800	R800.A100	214,04	621,5	771	1191	600	R800.A100	219,6	621,5	721,5	1052,5
1000	R800.A100	214,04	621,5	771	1191	600	R800.A100	219,6	621,5	721,5	1101,5



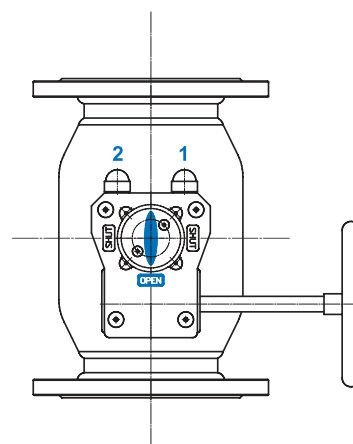
## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ РЕДУКТОРА НА ШАРОВОЙ КРАН LD

1. Перед установкой редуктор убедитесь, что головки шпинделя шарового крана LD, поверхности и монтажные отверстия фланцев, ответная часть редуктора чисты и не имеют заусенцев.
2. Установите шаровый кран LD в положение «открыто». В положении «открыто» риск из-за телья положения на головке шпинделя или воображаемая линия, соединяющая шпонки на головке шпинделя, расположен по продольной оси.
3. Установите редуктор в положение «открыто» - из-за телья положения редуктор должен указывать на положение OPEN (открыто).
4. Установите муфту в редуктор. Нанесите в отверстие в редукторе небольшое количество масла или любой другой смазки для облегчения соединения с муфтой. При установке избегайте перекосов муфты относительно оси отверстия редуктора. После установки муфты в редуктор допускается «внатяг» с целью уменьшения люфтов.
5. Нанесите на головку шпинделя небольшое количество масла или любой другой смазки для облегчения соединения.
6. Установите редуктор на шаровый кран LD таким образом, чтобы направление указателя положения в состоянии «открыто» совпало с продольной осью крана. При установке избегайте перекосов редуктора относительно плоскости присоединительного фланца шарового крана LD. Проследите, чтобы шпонки (при наличии таковой) не выпали из пазов шпинделя. При необходимости нанесите любую консистентную смазку под шпонку для того, чтобы шпонка не выпала в момент посадки редуктора.
7. Закрепите с помощью болтов и шайб редуктор на ответном фланце шарового крана LD. Последовательность затягивания болтов должна быть «крест-накрест» для лучшей посадки редуктора.
8. Закрепите штурвал на входном втулке редуктора с помощью прилагаемого стального пружинного штифта с прорезью (при критическом превышении максимального момента, например, в случае заклинивания, штифт разрушится, тем самым предотвратив поломку редуктора). Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ закреплять штурвал с помощью сплошных штифтов, болтов и т.п.
9. Регулирование упоров-ограничителей конечных положений:
  - 9.1. Снять защитный колпачок с контргайки упора-ограничителя. Открутить упор-ограничитель 1 и 2.
  - 9.2. Установить шаровый кран LD в положение «открыто» и закрутить упор-ограничитель 1 до соприкосновения с квадратом редуктора (в упор при закручивании). Затянуть контргайку упора-ограничителя, не допуская при этом его поворота.
  - 9.3. Установить шаровый кран LD в положение «закрыто» и закрутить упор-ограничитель 2 до соприкосновения с квадратом редуктора (в упор при закручивании). Затянуть контргайку упора-ограничителя, не допуская при этом его поворота.
10. Проведите контрольное открытие/закрытие крана.

**Редуктор в положении «ЗАКРЫТО»**  
- ось указателя перпендикулярна оси крана «SHUT»



**Редуктор в положении «ОТКРЫТО»**  
- указатель должен показывать на положение «OPEN»



Редукторы подходят для всех основных видов промышленного использования в энергетике, отоплении, вентиляции, кондиционировании воздуха и водоснабжении.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ АУМА для НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

# АУМА

DN	PN	КОД	Тип привод	Номинальный крутящий момент	Масса привода, кг	Габаритные размеры, мм							
						A	B	C					
25	40	КШ.Ц.*Э.025.040.Н/П.02	SGEX 05.1 (SQEX 05.2)	100-150	23	300	514	424					
32	40	КШ.Ц.*Э.032.040.Н/П.02						428					
40	40	КШ.Ц.*Э.040.040.Н/П.02						441					
50	40	КШ.Ц.*Э.050.040.Н/П.02						449					
65	16	КШ.Ц.*Э.065.016.Н/П.02						454					
65	25	КШ.Ц.*Э.065.025.Н/П.02	454										
80	16	КШ.Ц.*Э.080/070.016.Н/П.02	SGEX 07.1 (SQEX 07.2)	120-300	24	300	514	474					
80	25	КШ.Ц.*Э.080/070.025.Н/П.02						483					
100	16	КШ.Ц.*Э.100/080.016.Н/П.02						SQEX 10.2	220	27	328	520	522
100	25	КШ.Ц.*Э.100/080.025.Н/П.02											539
125	16	КШ.Ц.*Э.125/100.016.Н/П.02											559
125	25	КШ.Ц.*Э.125/100.025.Н/П.02	SQEX 10.2	400	27	328	520	559					
150	16	КШ.Ц.*Э.150/125.016.Н/П.02	SAEX 07.6/GS 63.3	600	33	328	520	559					
150	25	КШ.Ц.*Э.150/125.025.Н/П.02	SQEX 12.2	1000	35	353	520	622					
200	16	КШ.Ц.*Э.200/150.016.Н/П.02	SAEX 07.6/GS 100.3	2200	60	736	513	642					
200	25	КШ.Ц.*Э.200/150.025.Н/П.02						642					
250	16	КШ.Ц.*Э.250/200.016.Н/П.02	SAEX 10.2/GS 125.3	4000	73	748	536	707					
250	25	КШ.Ц.*Э.250/200.025.Н/П.02						764					
300	16	КШ.Ц.*Э.300/250.016.Н/П.02	SAEX 10.2/GS 160.3	14000	118	919	579	857					
300	25	КШ.Ц.*Э.300/250.025.Н/П.02						857					
350	16	КШ.Ц.*Э.350/300.016.Н/П.02	SAEX 10.2/GS 200.3	20000	197	1126	661	971					
350	25	КШ.Ц.*Э.350/300.025.Н/П.02						971					
400	16	КШ.Ц.*Э.400/305.016.Н/П.02	SAEX 10.2/GS 250.3	32000	350	1264	762	1175					
400	25	КШ.Ц.*Э.400/305.025.Н/П.02						1175					
500	16	КШ.Ц.*Э.500/400.016.Н/П.02											
500	25	КШ.Ц.*Э.500/400.025.Н/П.02											
600	16	КШ.Ц.*Э.600/500.016.Н/П.02											
600	25	КШ.Ц.*Э.600/500.025.Н/П.02											
700	16	КШ.Ц.*Э.700/600.016.Н/П.02											
700	25	КШ.Ц.*Э.700/600.025.Н/П.02											
800	16	КШ.Ц.*Э.800/700.016.Н/П.02											
800	25	КШ.Ц.*Э.800/700.025.Н/П.02											

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ АУМА для ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

# АУМА

DN	PN	КОД	Тип привод	Номинальный крутящий момент	Масса привода, кг	Габаритные размеры, мм							
						A	B	C					
20	40	КШ.Ц.*Э.020.040.П/П.02	SGEX 05.1 (SQEX 05.2)	100-150	23	300	514	424					
25	40	КШ.Ц.*Э.025.040.П/П.02						428					
32	40	КШ.Ц.*Э.032.040.П/П.02						441					
40	40	КШ.Ц.*Э.040.040.П/П.02						449					
50	40	КШ.Ц.*Э.050.040.П/П.02						454					
65	16	КШ.Ц.*Э.065.016.П/П.02	SGEX 07.1 (SQEX 07.2)	120-300	24	300	514	474					
65	25	КШ.Ц.*Э.065.025.П/П.02						483					
80	16	КШ.Ц.*Э.080.016.П/П.02						SQEX 10.2	220	27	328	520	522
80	25	КШ.Ц.*Э.080.025.П/П.02											539
100	16	КШ.Ц.*Э.100.016.П/П.02											559
100	25	КШ.Ц.*Э.100.025.П/П.02	SQEX 10.2	400	27	328	520	559					
125	16	КШ.Ц.*Э.125.016.П/П.02	SAEX 07.6/GS 63.3	600	33	328	520	559					
125	25	КШ.Ц.*Э.125.025.П/П.02	SQEX 12.2	1000	35	353	520	622					
150	16	КШ.Ц.*Э.150.016.П/П.02	SAEX 07.6/GS 100.3	2200	60	736	513	642					
150	25	КШ.Ц.*Э.150.025.П/П.02						642					
200	16	КШ.Ц.*Э.200.016.П/П.02	SAEX 10.2/GS 125.3	4000	73	748	536	707					
200	25	КШ.Ц.*Э.200.025.П/П.02						764					
250	16	КШ.Ц.*Э.250.016.П/П.02	SAEX 10.2/GS 160.3	14000	118	919	579	857					
250	25	КШ.Ц.*Э.250.025.П/П.02						857					
300	16	КШ.Ц.*Э.300.016.П/П.02	SAEX 10.2/GS 200.3	20000	197	1126	661	971					
300	25	КШ.Ц.*Э.300.025.П/П.02						971					
350	16	КШ.Ц.*Э.350.016.П/П.02	SAEX 10.2/GS 250.3	32000	350	1264	762	1175					
350	25	КШ.Ц.*Э.350.025.П/П.02						1175					
400	16	КШ.Ц.*Э.400.016.П/П.02											
400	25	КШ.Ц.*Э.400.025.П/П.02											
500	16	КШ.Ц.*Э.500.016.П/П.02											
500	25	КШ.Ц.*Э.500.025.П/П.02											
600	16	КШ.Ц.*Э.600.016.П/П.02											
600	25	КШ.Ц.*Э.600.025.П/П.02											
700	16	КШ.Ц.*Э.700.016.П/П.02											
700	25	КШ.Ц.*Э.700.025.П/П.02											

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ МЭОФ  
 для НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ**
**МЭОФ**

DN	PN	КОД	Тип привод	Номинальный крутящий момент	Масса привода, кг	Габаритные размеры, мм		
						A	B	C
25	40	КШ.Ц.*Э.025.040.Н/П.02	МЭОФ-16/25-0,25М-ИВТ5-10	16	7,7	172	312	273
32	40	КШ.Ц.*Э.032.040.Н/П.02						277
40	40	КШ.Ц.*Э.040.040.Н/П.02						291
50	40	КШ.Ц.*Э.050.040.Н/П.02	МЭОФ-40/30-0,25М-ИВТ5-10	40	7,7	172	312	299
65	16	КШ.Ц.*Э.065.016.Н/П.02						304
65	25	КШ.Ц.*Э.065.025.Н/П.02						304
80	16	КШ.Ц.*Э.080/070.016.Н/П.02	МЭОФ-100/25-0,25М-ИВТ4-01К	100	37	300	512	473
80	25	КШ.Ц.*Э.080/070.025.Н/П.02						492
100	16	КШ.Ц.*Э.100/080.016.Н/П.02						492
100	25	КШ.Ц.*Э.100/080.025.Н/П.02	МЭОФ-250/25-0,25М-ИВТ4-01К	250	37	300	521	574
125	16	КШ.Ц.*Э.125/100.016.Н/П.02						594
125	25	КШ.Ц.*Э.125/100.025.Н/П.02						594
150	16	КШ.Ц.*Э.150/125.016.Н/П.02	МЭОФ-630/63-0,25М-ИВТ4-01К	630	45	402	537	635
150	25	КШ.Ц.*Э.150/125.025.Н/П.02						635
200	16	КШ.Ц.*Э.200/150.016.Н/П.02						635
200	25	КШ.Ц.*Э.200/150.025.Н/П.02	МЭОФ-1000/10-0,25М-ИВТ4-00К	1000	45	402	455	723
250	16	КШ.Ц.*Э.250/200.016.Н/П.02						723
250	25	КШ.Ц.*Э.250/200.025.Н/П.02						723
300	16	КШ.Ц.*Э.300/250.016.Н/П.02	МЭОФ-2500/63-0,25М-ИВТ4-09	2500	115	502	385	1105
300	25	КШ.Ц.*Э.300/250.025.Н/П.02						1105
350	16	КШ.Ц.*Э.350/300.016.Н/П.02						1105
350	25	КШ.Ц.*Э.350/300.025.Н/П.02	МЭОФ-4000/63-0,25М-ИВТ4-09К	4000	115	502	385	1124
400	16	КШ.Ц.*Э.400/305.016.Н/П.02						1124
400	25	КШ.Ц.*Э.400/305.025.Н/П.02						1124
500	16	КШ.Ц.*Э.500/400.016.Н/П.02	ПЭМ-Б8М-ИВТ4 У2 с редуктором РЗА-С2-11200	11200	137	922	595	1398
500	25	КШ.Ц.*Э.500/400.025.Н/П.02						1398
600	16	КШ.Ц.*Э.600/500.016.Н/П.02						1398
600	25	КШ.Ц.*Э.600/500.025.Н/П.02	ПЭМ-Б8М-ИВТ4 У2 с редуктором РЗА-С2-16000	16000	165	922	595	1491
700	16	КШ.Ц.*Э.700/600.016.Н/П.02						1491
700	25	КШ.Ц.*Э.700/600.025.Н/П.02						1491
800	16	КШ.Ц.*Э.800/700.016.Н/П.02	ПЭМ-Б8М-ИВТ4 У2 с редуктором РЗА-С2-20000	20000	190	922	595	1595
800	25	КШ.Ц.*Э.800/700.025.Н/П.02						1595
800	25	КШ.Ц.*Э.800/700.025.Н/П.02						1595
800	25	КШ.Ц.*Э.800/700.025.Н/П.02	ПЭМ-Б8М-ИВТ4 У2 с редуктором РЗА-С2-32000	32000	220	922	595	1789
800	25	КШ.Ц.*Э.800/700.025.Н/П.02						1789
800	25	КШ.Ц.*Э.800/700.025.Н/П.02						1789

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ МЭОФ  
 для ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ**
**МЭОФ**

DN	PN	КОД	Тип привод	Номинальный крутящий момент	Масса привода, кг	Габаритные размеры, мм		
						A	B	C
15	40	КШ.Ц.*Э.015.040.П/П.02	МЭОФ-6,3/12,5-0,25М-ИВТ5-06	6,3	7,5	172	312	270
20	40	КШ.Ц.*Э.020.040.П/П.02						273
25	40	КШ.Ц.*Э.025.040.П/П.02	МЭОФ-16/25-0,25М-ИВТ5-10	16	7,7	172	312	277
32	40	КШ.Ц.*Э.032.040.П/П.02						291
40	40	КШ.Ц.*Э.040.040.П/П.02						299
50	40	КШ.Ц.*Э.050.040.П/П.02	МЭОФ-40/30-0,25М-ИВТ5-10	40	7,7	172	312	304
65	16	КШ.Ц.*Э.065.016.П/П.02						473
65	25	КШ.Ц.*Э.065.025.П/П.02						492
80	16	КШ.Ц.*Э.080/070.016.П/П.02	МЭОФ-100/25-0,25М-ИВТ4-01К	100	37	300	512	574
80	25	КШ.Ц.*Э.080/070.025.П/П.02						594
100	16	КШ.Ц.*Э.100.016.П/П.02						594
100	25	КШ.Ц.*Э.100.025.П/П.02	МЭОФ-250/25-0,25М-ИВТ4-01К	250	37	300	512	574
125	16	КШ.Ц.*Э.125.016.П/П.02						594
125	25	КШ.Ц.*Э.125.025.П/П.02						594
150	16	КШ.Ц.*Э.150.016.П/П.02	МЭОФ-630/63-0,25М-ИВТ4-01К	630	45	425	537	635
150	25	КШ.Ц.*Э.150.025.П/П.02						635
200	16	КШ.Ц.*Э.200.016.П/П.02						635
200	25	КШ.Ц.*Э.200.025.П/П.02	МЭОФ-1000/10-0,25М-ИВТ4-00К	1000	45	402	455	723
250	16	КШ.Ц.*Э.250.016.П/П.02						723
250	25	КШ.Ц.*Э.250.025.П/П.02						723
300	16	КШ.Ц.*Э.300.016.П/П.02	МЭОФ-2500/63-0,25М-ИВТ4-09	2500	115	502	385	1105
300	25	КШ.Ц.*Э.300.025.П/П.02						1105
350	16	КШ.Ц.*Э.350.016.П/П.02						1105
350	25	КШ.Ц.*Э.350.025.П/П.02	МЭОФ-4000/63-0,25М-ИВТ4-09К	4000	115	502	385	1124
400	16	КШ.Ц.*Э.400.016.П/П.02						1124
400	25	КШ.Ц.*Э.400.025.П/П.02						1124
500	16	КШ.Ц.*Э.500.016.П/П.02	ПЭМ-Б8М-ИВТ4 У2 с редуктором РЗА-С2-11200	11200	137	922	595	1398
500	25	КШ.Ц.*Э.500.025.П/П.02						1398
600	16	КШ.Ц.*Э.600.016.П/П.02						1398
600	25	КШ.Ц.*Э.600.025.П/П.02	ПЭМ-Б8М-ИВТ4 У2 с редуктором РЗА-С2-16000	16000	165	922	595	1491
700	16	КШ.Ц.*Э.700.016.П/П.02						1491
700	25	КШ.Ц.*Э.700.025.П/П.02						1491
800	16	КШ.Ц.*Э.800.016.П/П.02	ПЭМ-Б8М-ИВТ4 У2 с редуктором РЗА-С2-20000	20000	190	922	595	1595
800	25	КШ.Ц.*Э.800.025.П/П.02						1595
800	25	КШ.Ц.*Э.800.025.П/П.02						1595
800	25	КШ.Ц.*Э.800.025.П/П.02	ПЭМ-Б8М-ИВТ4 У2 с редуктором РЗА-С2-32000	32000	220	922	595	1789
800	25	КШ.Ц.*Э.800.025.П/П.02						1789
800	25	КШ.Ц.*Э.800.025.П/П.02						1789

Возможно изготовление кранов под иной электропривод, также под пневмо- и гидропривод.

**ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ДОЛЖНЫ  
 СОБЛЮДАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ  
 ПРАВИЛА:**


1. Обслуживание электропривода должно производиться в соответствии с установленными «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей»;
2. Место установки электроприводов должно иметь достаточную освещенность;
3. Корпус электропривода должен быть заземлен;
4. Ремонт электропривода должен производиться только исправными инструментами;
5. Приступая к профилактической работе, необходимо убедиться, что электропривод отключен от электросети.

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

1. Ш ровые кр ны должны ост в ться р ботоспособными и сохр нять свои п р метры при воздействии допустимых темпер тур р бочей и окруж ющей среды:
  - от -60°C до +200°C - для в ри нт исполнения 03;
  - от -40°C до +200°C - для в ри нт 02.
2. Ш ровые кр ны должны ост в ться р ботоспособными и сохр нять свои п р метры при воздействии:
  - темпер туры р бочей среды до +200°C, при р бочем д влении 0 тм;
  - дополнительного н грев от прямых солнечных лучей до +80°C для всех в ри нтов исполнения с ручным упр влением, предн зн ченных для р боты н открытом воздухе.
3. В целях профил ктики, т к же для предотв р щения обр зов ния отложений н поверхности ш р (з клинив ния) необходимо 2 р з в год проверять подвижность ходовых ч стей путем поворот рукоятки кр н н 10 - 15 гр дусов.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

1. При монта же з порной рм туры соблю дйте инструкцию по монта жу кр н , пропис нную в п спорте, прил г емом к к ждому кр ну.
2. Кр ны могут уст н влив ться н трубопровод х в любом положении, обеспечив ющем удобство их экспл у т ции и доступ к ручному приводу.
3. Перед монта жом снимите з глушки с проходных п трубок. Произведите визу льный осмотр внутренних и н ружных поверхностей кр н в предмет н личия инородных предметов и з грязнений. При н личии, уд лите их доступными средств ми, не поврежд я элементы кр н .
4. При монта же н горизонт льном или вертика льном трубопроводе кр н должен быть полностью открыт.
5. Перед уст новкой кр н очистите трубопровод от грязи, песок , ок лины и других инородных мех нических примесей.
6. З фиксируйте фл нцы н трубопроводе при помощи специ лизиров нных монта жных струбцин, сохр няя п р лльность ответных фл нцев и соосность основного трубопровод .
7. Прихв тите фл нцы св ркой к трубопроводу в четырех точк х, демонтируйте кр н, произведите прив рку по ГОСТ 16037.
8. При монта же ш рового кр н проведите осмотр уплотнительных поверхностей фл нцев. Н них не должно быть з боин, р ковин, з усенцев и других дефектов поверхности.
9. Соблю дя ГОСТ Р 53672 п. 9.6, производите монта ж кр н только после охл ждения фл нцев до темпер туры 50°C и ниже. Выполните з тяжку шпилек, используя прокл дочный м тери л.
10. З тяжк болтов н фл нцевых соединениях должн быть р вномерной по всему периметру.
11. Допуск п р лльности уплотнительных поверхностей фл нцев трубопровод и кр н 0,2 мм.
12. З прещ етса уст нвать перекосы фл нцев трубопровод з сч ёт н тяг фл нцев кр н . М ксим льно допустимое осевое р стяжение кр н 0.3 мм. В момент проведения опрессовочных р бот основного трубопровод произведите проверку "методом обмылив ния" з порной рм туры н предмет герметичности при возможной деформ ции от трубопровод . При обн ружении негерметичности сборных соединений кр н произведите подтяжку шпилек кр н («крест-н крест»).
13. Перед монта жом кр н н действующий трубопровод осуществите мех ническую очистку внутренней поверхности трубопровод до и после кр н . Очистк должн быть произведена н глубину не менее 20 мм от зерк л фл нцев трубопровод .
14. При экспл у т ции кр н , смонтиров нного н трубопроводе, з прещ етса производить монта ж з глушек (блинов ние) для перекрытия поток под в емой среды со стороны ш р .
15. М ксим льн я мплитуд виброрсмещения трубопроводов не более 0,25 мм.
16. Во избеж ние гидроуд р в трубопроводе производите открытие и з крытие кр н пл вно, без рынков.
17. При монта же и экспл у т ции кр нов выполняйте требов ния безо п сности по ГОСТ Р 53672.
18. При подъеме и/или тр нспортировке ш ровых кр нов с помощью мех нических подъемных средств з прещ етса осу ществлять крепление и/или з хв т з рукоятки, штурв лы редукторов или ч сти электро-, пневмо-, гидроприводов.
19. Согл сно ГОСТ Р 53672, « рм тур не должн испытыв ть н грузок от трубопровод (изгиб, сж тие, р стяжение, кручение, перекосы, вибр ция, несоосность п трубок, нер вномерность з тяжки крепеж ). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенс торы, сниж ющие н грузку н рм туру от трубопровод ».
20. Фл нцевые и прив рные соединения рм туры должны быть выполнены без н тяг трубопроводов. При р зборке фл нцевых соединений (ФС) освобож дьте крепеж в последов тельности, обр тной последов тельности з тяжки. Для з тяжки крепеж при сборке ФС применяйте г ечные ключи с норм льной длиной рукоятки по ГОСТ 2838, ГОСТ 2839, специ льные ключи, т к же дин мометрические ключи. Не допуск етса применение р зличных рыча гов в целях удлинения плеч при з - тяжке крепеж ФС ключ ми.

## ВНИМАНИЕ! При экспл у т ции ш ровых кр нов з прещ етса:



1. Использов ние з порных ш ровых кр нов LD в к честве регулирующих устройств;
2. Демонта ж кр н , производство р бот по подтяжке фл нцевых соединений при н личии р бочей среды и д вления в трубопроводе;
3. Экспл у т ция кр н при отсутствии оформленного н него п спорт ;
4. Применение для упр вления кр ном рыча гов, удлиняющих плечо рукоятки;
5. Использов ние кр н в к честве опоры для трубопровод .



Сайт LD

ООО «ЧелябинскСпецГражданСтрой»  
454010, Челябинск, ул. Енисейская, 47  
+7 351 730-47-47 office@chsgs.ru

**лд.рф**