



220В, Пропорциональный и 3-позиционный

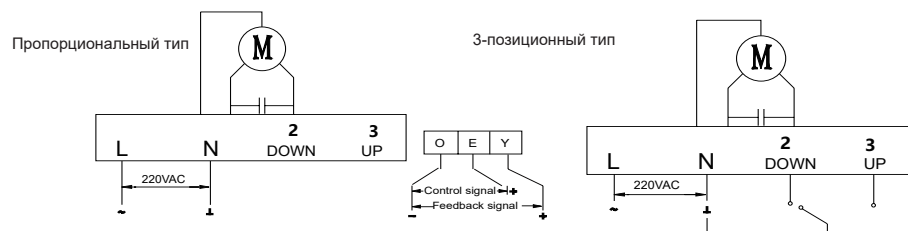
электропривод, с ручным дублиром

ЭТ-ЭП.16000.220

Усилие	16000Н	Напряжение	220В
Мощность	150 ВА	Управляющий сигнал (пропорциональный тип)	0(2)~10В, 0(4)~20мА
Ход штока	110мм	Сигнал обратной связи (пропорциональный тип)	0(2)~10В, 0(4)~20мА
Скорость	2,7 см/мм	Входное сопротивление	> 100К
Температура среды	-25~65°C	Текущее сопротивление	< 0.2К
Влажность	≤95% RH(40°C)	Выходная нагрузка	> 2К
Степень защиты	IP65	Текущая нагрузка	< 0.5К

Схема подключения

Осторожно! Мощность привода составляет 220 В переменного тока! Пожалуйста, отключите питание и избегайте поражения электрическим током при подключении! Подключение строго в соответствии со схемой подключения, избегайте смешанной проводки между линией электропередачи и сигнальным проводом!



Индикаторы



UP	Статус	Описание
Зеленый	Всегда	Нормальный режим
Желтый	Всегда	Верхнее кон. положение
Красный	Мигание	Тревога
Красный	Всегда	Локальный режим

Reset	Статус	Описание
Зеленый	Всегда	Нормальный режим
Красный	Всегда	Локальный режим
Желтый	Мигание	Автокалибровка
Красный	Быстрое мигание	Тревога

DOWN	Статус	Описание
Зеленый	Всегда	Нормальный режим
Желтый	Всегда	Нижнее кон. положение
Красный	Мигание	Тревога
Красный	Всегда	Локальный режим

Настройка S1



Правила установки DIP переключателя в зависимости от объекта!

S1-1	Запуск управления/ сигнал обратной связи	ON 4~20mA or 2~10VDC OFF 0~20mA or 0~10VDC
S1-2	Тип управляющего сигнала	ON Текущий сигнал OFF Сигнал напряжения
S1-3	Входное сопротивление	ON Сигнал напряжения OFF Текущий сигнал
S1-4	Тип сигнала обратной связи	ON Текущий сигнал OFF Сигнал напряжения
S1-5	Режим работы	ON когда управляющий сигнал увеличивается, вал привода выдвигается; OFF когда управляющий сигнал уменьшается, вал привода втягивается
S1-6	Режим потери управляющего сигнала	ON при потере управляющего сигнала (тип напряжения или тока) привод подаст основной сигнал. внутренний управляющий сигнал. OFF 1) при потере управляющего сигнала (тип напряжения) привод подаст макс. внутренний управляющий сигнал. 2) при потере управляющего сигнала (тип тока) привод подаст основной сигнал. внутренний управляющий сигнал.
S1-7	Режим автокалибровки	ON при каждом включении питания автокалибровка начинается автоматически OFF автокалибровка начинается только при нажатии на кнопку автокалибровки вручную
S1-8	Тип управления (Если S1-9 OFF)	ON 3-позиционное OFF пропорциональное
S1-9	Режим управления	ON RS485 управление интерфейсом (Modbus protocol) OFF пропорциональный и 3-позиционный

Ег.1 Управляющий сигнал/сигнал обратной связи: 0~10 В постоянного тока



Ег.2 Пропорциональный тип Управляющий сигнал /сигнал обратной связи: 4~20 мА



Инструкция по отладке

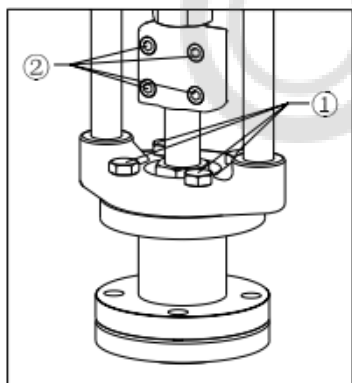
- Установите привод на корпус клапана и подключите его согласно электрической схеме.
 - Автоматическая калибровка (заводская настройка по умолчанию): привод будет повторять автоматическую калибровку при каждом включении питания, процесс выполняется следующим образом:
 - Желтый индикатор сброса будет продолжать мигать (частота 1 Гц), вал привода сначала выдвигается до нижнего предельного положения, а затем втягивается в верхнее предельное положение, к этому времени привод не будет управляться сигналом.
 - Желтый индикатор сброса перестает мигать, самоход прекращается, и согласование клапана и привода завершено. К этому времени направление вращения привода можно будет контролировать с помощью управляющего сигнала.
 - Если красный индикатор сброса быстро мигает (2 Гц) во время самостоятельного хода, это означает, что состояние самостоятельного хода неправильное и привод начинает подавать сигнал тревоги. Привод не может соответствовать макс. ходу.
- Примечания:** Если вам не нужна функция автоматического самостоятельного хода, вы можете установить 7-й переключатель в положение «ВЫКЛ», он переключится на ручной самоход.
- Функция ручной калибровки: Если при включенном питании требуется автокалибровка, нажмите кнопку сброса в течение 5 секунд, а затем привод начнет автокалибровку. Явление такое же, как и в функции step B

Инструкция по установке

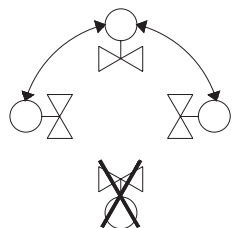
⚠ Обратите внимание, что усилие привода должно соответствовать диаметру клапана!
Установка должна проводиться строго в соответствии с инструкциями по установке, чтобы избежать повреждений!

⚠ Примечание. Запрещается устанавливать на открытом воздухе во избежание повреждения печатной платы из-за внутреннего конденсата или попадания воды.

- 1 Совместите кронштейн привода с фланцем на корпусе клапана, затяните 4 крепежных болта.
- 2 Установите главный вал в контакт со штоком клапана и расположите их на одной оси, затем установите 2 зажима и затяните 4 болта



Монтажное положение

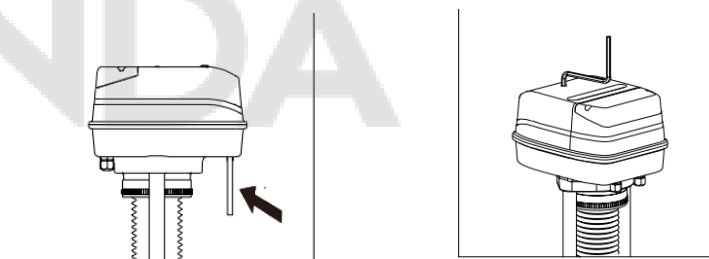


Среда – охлажденная/горячая вода.
Установка вниз запрещена.

Ручное управление

⚠ В случае отключения питания приводе потребуется снова выполнить самостоятельное перемещение после завершения ручного управления. Ручной метод самостоятельного хода: нажмите кнопку сброса на крышке привода в течение 5 секунд, привод перейдет в режим автокалибровки.

- 1 Выключите питание и снимите шестигранный ключ, вставьте его в ручное отверстие на крышке привода
- 2 Поверните шестигранный ключ против часовой стрелки, приводной вал втягивается; Поверните шестигранный ключ по часовой стрелке, приводной вал выдвигается



Габариты

