

Топливный насос типа BFP 20/21 Размеры 3 и 5



Техническое описание

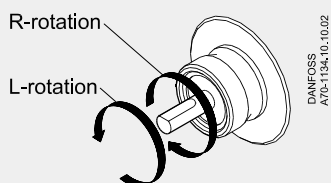
Маркировка

BFP 21 L5 L (Пример)

- L Выход форсунки слева
- R Выход форсунки справа
- 3 Расход 24 л/ч
- 5 Расход 42 л/ч
- R Вращение по ч/стрелке
- L Вращение против часовой стрелки
- 0 Без э/м клапана
- 1 С э/м клапаном
- 2 Кассетный фильтр, настройка спереди

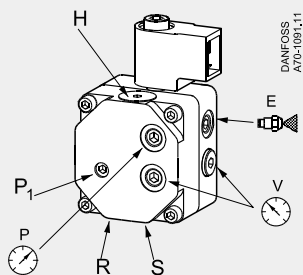
Внимание!

Вращение вала, расположение выхода форсунки и других соединений показаны с торца вала.



Соединения

На примере показан насос (BFP 21) с электромагнитным (э/м) клапаном.

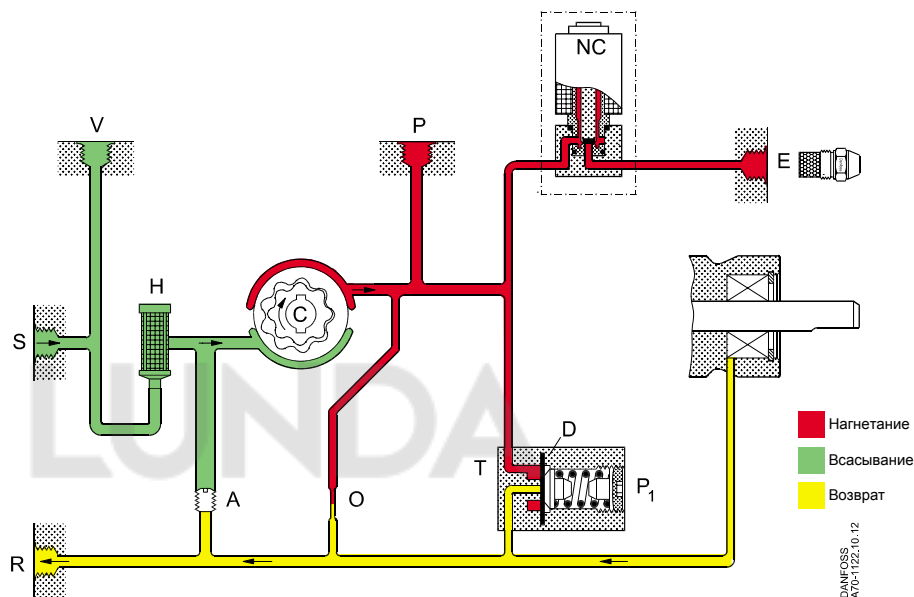


- P₁ Настройка давления
- S Всасывающая линия G 1/4
- R Обратная линия G 1/4
- E Выход форсунки G 1/8
- P Манометр G 1/8
- V Вакууметр G 1/8
- H Фильтр

Насосы типа BFP 20/21(3,5) применяются в малых и средних бытовых горелках с расходом топлива до 42 л/ч.

Характеристика и область применения

- Легкие виды топлива и керосин
- 1 и 2-х трубные режимы работы
- 1 уровень давления
- Встроенный регулятор давления
- Э/м отсечной клапан (BFP 21)
- Кассетный фильтр

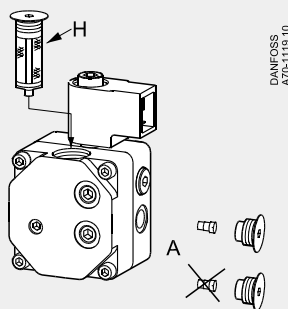


Принцип действия

Из всасывающей линии (S), через фильтр (H) топливо поступает в шестеренчатый механизм, повышающий его давление. При подаче напряжения на NC-клапан (нормально закрытый) он открывается и топливо подается в линию форсунки (E).

Благодаря диафрагме (D) регулятора (T) давление поддерживается постоянным и равным значению настройки (P₁). При 2-х трубном режиме излишки топлива возвращаются в бак по линии возврата (R). При однотрубном режиме линия возврата (R) закрыта, а винт А отсутствует. Излишки топлива направляются в байпасную линию (см. рисунок ниже).

Переход от 1 к 2-х трубному режиму работы и наоборот. Замена фильтра



2-х трубный режим: 1-трубный режим:
с винтом А без винта А

Отсечная функция, э/м клапан (BFP 21)

При остановке горелки подача напряжения на NC-клапан прекращается, он закрывается, прекращая подачу топлива к форсунке. Насос BFP 20 не имеет э/м клапана. В системах с таким насосом отсечной клапан устанавливается в линию форсунки отдельно.

Продувка

При 2-х трубном режиме продувка не нужна. Через сужение (O) воздух уходит в линию возврата (R). При однотрубном режиме продувка осуществляется через штуцер линии форсунки (E), либо через штуцер манометра (P).

